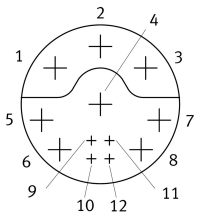
Servomotor
EMMT-EC-40-S-ES-R1MCB

Cód. do item: 8171403



Ficha técnica

Característica	Valor
Temperatura ambiente	-40 oC...40 oC
Observação em relação à temperatura ambiente	Até 80 °C com redução de grau de -1,5% por grau Celsius
Altura máx. de montagem	4000 m
Observação sobre altura máx. de montagem	a partir de 1.000 m somente com redução de -1,0% por 100 m
Temperatura de armazenamento	-40 oC...70 oC
Umidade relativa do ar	0 - 90%
Norma correspondente	IEC 60034
Classe térmica conforme EN 60034-1	F
Temperatura máx. da bobina	155 oC
Classe de medição conforme EN 60034-1	S1
Monitoramento da temperatura	Temperatura do motor dig. via BiSS-C
Design do motor conforme EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Posição de instalação	Indiferente
Grau de proteção	IP40
Observação sobre o grau de proteção	IP40 para o eixo do motor sem anel de vedação do eixo radial IP65 para o corpo do motor incluindo sistema de conexão IP65 para o eixo do motor com anel de vedação do eixo radial
Concentricidade, coaxialidade, excentricidade axial conforme DIN SPEC 42955	N
Qualidade do balanceamento	G 2,5
Torque de travamento	<1,0% do torque de pico
Vida útil do mancal em condições normais	20000 h
Código da interfase de base do motor Out	40P
Conexão elétrica 1, tipo de conexão	Conector macho híbrido
Conexão elétrica 1, tecnologia de conexão	M17x0,75
Conexão elétrica 1, número de pinos/fios	12
Grau de poluição	2
Indicação sobre os materiais	Conformidade RoHS
Classe de resistência à corrosão KBK	0 - sem resistência à corrosão

Característica	Valor
Conformidade LABS	VDMA24364-Zona III
Resistência à vibração	Teste de transporte com grau de severidade 2, segundo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
Resistência a choques	Teste de choque com grau de severidade 2 segundo FN942017-5 e EN 60068-2-27
Certificação	Marca RCM c UL us - Recognized (OL)
Marca CE (ver declaração de conformidade)	conforme a diretiva EU-EMV em conformidade diretiva UE-RoHS
Marca UKCA (ver declaração de conformidade)	conforme regulamentação do Reino Unido para EMV conforme regulamentação RoHS, do Reino Unido conforme regulamentação do Reino Unido para equipamentos
Órgão certificador	UL E342973
Tensão nominal de trabalho CC	48 V
Tipo de comutação do enrolamento	Estrela interna
Quantidade de pares do polo	5
Torque estático	0.24 Nm
Torque nominal	0.23 Nm
Torque de pico	0.85 Nm
Velocidade de rotação nominal	4000 1/min
Máx. rotação	9100 1/min
Rotação mecânica máxima	15000 1/min
Aceleração angular	100000 rad/s²
Potência nominal do motor	96 W
Corrente permanente em repouso	4.4 A
Corrente nominal do motor	4.2 A
Corrente de pico	20 A
Constante do motor	0.055 Nm/A
Constante do torque de parada	0.06 Nm/A
Constante de tensão fase-fase	3.6 mVmin
Resistência do enrolamento fase-fase	1.1 Ohm
Indutância do enrolamento fase-fase	0.9 mH
Indutância longitudinal do enrolamento Ld (fase)	0.35 mH
Indutância transversal do enrolamento Lq (fase)	0.45 mH
Constante de tempo elétrica	0.82 ms
Constante de tempo térmica	4.6 min
Resistência térmica	1.58 K/W
Flange de medição	200 x 200 x 15 mm, aço
Momento de inércia de saída geral	0.045 kgcm²
Peso do produto	600 g
Capacidade de carga axial admissível	30 N
Capacidade de carga radial admissível	150 N
Sistema de medição de posição	Encoder absoluto, multi turn
Sistema de medição de posição da designação do fabricante	KCD-BC33B-1617-JP4F-GRQ-009
Sistema de medição de posição absoluto das rotações detectáveis	4096
Interface do sensor de posição do rotor	BiSS-C
Princípio de medição do sistema de medição de posição	Magnético
Sistema de medição de posição da tensão de alimentação CC	5 V
Sistema de medição de posição da amplitude de tensão de serviço CC	4.5 V...5.5 V
Sistema de medição de posição do número de posições por rotação	131072
Sistema de medição de posição, resolução	17 bit
Sistema de medição de posição da precisão do sistema da medição de ângulos	-320 arcsec...320 arcsec
Torque de retenção do freio	0.45 Nm
Tensão de alimentação CC freio	24 V

Característica	Valor
Consumo de energia do freio	0.34 A
Potência consumida do freio	8.2 W
Resistência da bobina do freio	70.9 Ohm
Indutância da bobina do freio	146 mH
Tempo de separação do freio	28 ms
Tempo de fechamento do freio	41 ms
Retardo de resposta CC do freio	8 ms
Marcha lenta máx. do freio	12000 1/min
Trabalho máx. de fricção por processo de frenagem	1500 J
Número de paradas de emergência por hora	1
Trabalho de atrito total do freio	1.5 kJ
Momento de inércia do freio	0.0058 kgcm²
Ciclos de comutação do freio de parada	10 milhões de acionamentos (sem atrito)
MTTF, subcomponente	190 Jahre, sistema de medição de posição