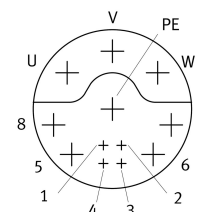


Silnik serwo EMMH-AS-138-MA-HS-S1MB-T

Numer produktu: 8215367

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-30 °C...40 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem wartości znamionowych -2% /°C
Maks. wysokość ustawiania	3000 m
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 °C...70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 100 %
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa termiczna wg EN 60034-1	F
Maks. temperatura uzwojenia	155 °C
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Monitorowanie temperatury	Cyfrowa transmisja temperatury silnika przez EnDat 2.2
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B14 IM V18
Pozycja montażu	dowolny
Stopień ochrony	IP69K
Współosiowość, koncentryczność, współosiowość, bicie osiowe wg DIN SPEC 42955	N
Dokładność wyważenia	G 2,5
Moment zatrzymania	<1,0% szczytowego momentu obrotowego
Czas przechowywania na magazynie w warunkach nominalnych	20000 h
Kod interfejsu, Motor Out	138C
Przyłącze elektryczne 1, rodzaj przyłącza	Wtyczka hybrydowa
Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	M17X0,75
Przyłącze elektryczne 1, liczba pinów/żył	15
Stopień zanieczyszczenia	2
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	4 - wyjątkowo silne obciążenie korozyjne (z wyjątkiem znakowania laserowego)
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III

Cechy	Wartość
Dopuszczenie do branży spożywczej	Zatwierdzony do bezpośredniego kontaktu z żywnością
Odporność na drgania	wg EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	wg EN 60068-2-29 15 g/11 ms wg EN 60068-2-27
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE Zgodnie z dyrektywą niskonapięciową UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS wg przepisów UK dot. urządzeń elektrycznych
Znamionowe napięcie robocze DC	680 V
Typ uzwojenia	Gwiazda wewn.
Liczba par biegunów	5
Moment obrotowy postojowy	11 Nm
Znamionowy moment obrotowy	6.2 Nm
Szczytowy moment obrotowy	33.3 Nm
Znamionowa prędkość obrotowa	2000 1/min
Maks. prędkość obrotowa	4590 1/min
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	5000 1/min
Przyspieszenie kątowe	100000 rad/s ²
Moc znamionowa silnika	1300 W
Prąd ciągły w stanie spoczynku	7.4 A
Prąd znamionowy, silnik	4.3 A
Prąd szczytowy	23.1 A
Stała silnika	1.47 Nm/A
Stała momentu obrotowego postojowego	1.51 Nm/A
Stała napięcia faza-faza	97.6 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza-faza	0.89 om
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	8.8 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	3.9 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	4.4 mH
Elektryczna stała czasowa	9.8 ms
Termiczna stała czasowa	100 min
Opór cieplny	0.68 K/W
Kołnierz pomiarowy	300 x 300 x 30 mm, Stal
Masowy moment bezwładności wirnika	9.78 kgcm ²
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	12.1 kgcm ²
Waga produktu	14400 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	227 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	1135 N
Czujnik położenia wirnika	Enkoder bezwzględny, wieloobrotowy
Czujnik położenia wirnika, oznaczenie producenta	EQI 1331
Czujnik położenia wirnika, bezwzględne wykrywanie obrotów	4096
Czujnik położenia wirnika, interfejs	EnDat 22
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	indukcyjny
Czujnik położenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V
Czujnik położenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	3.6 V...14 V
Czujnik położenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	524288
Czujnik położenia wirnika, rozdzielczość	19 bit
Czujnik położenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-65 " ...65 "
Moment trzymający hamulca	20 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór prądu przez hamulec	0.68 A

Cechy	Wartość
Pobór mocy hamulca	16.4 W
Rezystancja cewki hamulca	35.3 om
Indukcyjność cewki hamulcowej	3200 mH
Czas zwolnienia hamulca	90 ms
Czas zamykania hamulca	81 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	10 ms
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	10000 1/min
Maks. tarcie na proces hamowania	1980 J
Liczba zatrzymań awaryjnych na godzinę	1
Całkowite tarcie przy hamowaniu	1980 kJ
Masowy moment bezwładności, hamulec	2.32 kgcm ²
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)
MTTF, części składowe	190 lat, czujnik potożenia wirnika