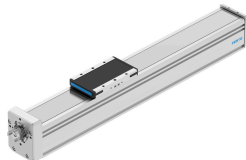


# Napęd ze śrubą ELGD-BS-KF-80-600-0H-20P

Numer produktu: 8192288

FESTO



## Karta danych

| Cechy   | Wartość  |
|---|--|
| Skok roboczy  | 600 mm   |
| Wielkość  | 80   |
| Rezerwa skoku   | 0 mm   |
| Luz cofania   | 0,15 mm  |
| Średnica śruby  | 16 mm  |
| Skok śruby  | 20 mm/U  |
| Pozycja montażu   | dowolny  |
| Prowadnica  | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym     |
| Konstrukcja   | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną  |
| Typ silnika   | Silnik skokowy<br>Silnik serwo                           |
| Typ śruby   | Śruba pociągowa toczna                                   |
| Sygnalizacja położenia  | do czujników indukcyjnych                                |
| Maks. przyspieszenie  | 15 m/s <sup>2</sup>                                      |
| Maks. prędkość obrotowa   | 5000 1/min   |
| Maks. prędkość  | 1.67 m/s   |
| Powtarzalność   | ±0,01 mm   |
| Czas pracy ciągłej  | 100%   |
| Zgodność z LABS   | VDMA24364-strefa III                                     |
| Stopień ochrony   | IP30   |
| Temperatura otoczenia   | 0 °C...60 °C   |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych                         | 2 mJ   |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych         | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy      | 1213000 mm <sup>4</sup>                                  |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz      | 2052000 mm <sup>4</sup>                                  |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.218 Nm   |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu  | 0.075 Nm   |
| Maks. siła Fy   | 3906 N   |
| Maks. siła Fz   | 3913 N   |
| Maks. siła Fy całej osi   | 2291 N   |
| Maks. siła Fz całej osi   | 2500 N   |

| Cechy   | Wartość                                 |
|---|---|
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy)  | 17576 N                                 |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 17576 N                                 |
| Maks. moment Mx   | 95 Nm                                   |
| Maks. moment My   | 42 Nm                                   |
| Maks. moment Mz   | 42 Nm                                   |
| Maks. moment Mx całej osi   | 95 Nm                                   |
| Maks. moment My całej osi   | 42 Nm                                   |
| Maks. moment Mz całej osi   | 42 Nm                                   |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 422 Nm                                  |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 162 Nm                                  |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 162 Nm                                  |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy             | 62 mm                                   |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym                             | 500 N                                   |
| Maks. siła posuwu Fx  | 2650 N                                  |
| Skrętny moment bezwładności It  | 405000 mm <sup>4</sup>                  |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku                           | 0.39016 kgcm <sup>2</sup>               |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego            | 0.00101 kgcm <sup>2</sup>               |
| Masowy moment bezwładności JO   | 0.10619 kgcm <sup>2</sup>               |
| Stała posuwu  | 20 mm/U                                 |
| Referencyjna żywotność  | 5000 km                                 |
| Interwał konserwacji  | Smarowanie na cały okres użytkowania    |
| Ruchoma masa własna   | 990 g                                   |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku                                       | 3147 g                                  |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku   | 90 g                                    |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu)                               | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm  |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju)                        | 0,1% długości osi                       |
| Kod interfejsu, element wykonawczy                                    | T46                                     |
| Materiał pokrywy tylnej   | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany  |
| Materiał profilu  | Stop aluminium, anodowany               |
| Informacja o materiałach  | Zgodność z dyrektywą RoHS               |
| Materiał taśmy zaślepki   | Nierdzewna stal stopowa                 |
| Materiał pokrywy napędu   | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany  |
| Materiał prowadnicy wózka   | Stal                                    |
| Materiał prowadnicy   | Stal                                    |
| Materiał wózka  | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał nakrętki pociągowej  | Stal                                    |
| Materiał wrzeciona  | Stal                                    |