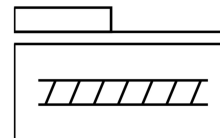
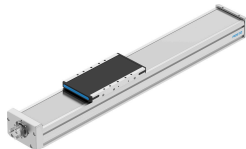


Napęd ze śrubą ELGD-BS-KF-WD-100- -

Numer produktu: 8176878

FESTO



Karta danych

| Cechy | Wartość |
|---|--|
| Skok roboczy | 100 mm...1000 mm |
| Wielkość | 100 |
| Rezerwa skoku | 0 mm |
| Luz cofania | 0,15 mm |
| Średnica śruby | 10 mm |
| Skok śruby | 10 mm/U |
| Pozycja montażu | dowolny |
| Prowadnica | Prowadnica z łożyskami kulkowymi w obiegu zamkniętym |
| Konstrukcja | Elektromechaniczna oś liniowa ze śrubą pociągową toczną |
| Typ silnika | Silnik skokowy Silnik serwo |
| Typ śruby | Śruba pociągowa toczna |
| Sygnalizacja położenia | do czujników indukcyjnych |
| Maks. przyspieszenie | 15 m/s ² |
| Maks. prędkość obrotowa | 8000 1/min |
| Maks. prędkość | 1.33 m/s |
| Powtarzalność | ±0,01 mm |
| Czas pracy ciągłej | 100% |
| Zgodność z LABS | VDMA24364-strefa III |
| Stopień ochrony | IP30 |
| Temperatura otoczenia | 0 °C...60 °C |
| Energia uderzenia w pozycjach końcowych | 1 mJ |
| Uwaga dotycząca energii uderzenia w pozycjach końcowych | Przy maksymalnej prędkości ruchu referencyjnego 0,01 m/s |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iy | 347100 mm ⁴ |
| Geometryczne momenty bezwładności powierzchni 2 stopnia Iz | 2268000 mm ⁴ |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy maksymalnej prędkości ruchu | 0.083 Nm |
| Moment obrotowy bez obciążenia przy minimalnej prędkości ruchu | 0.026 Nm |
| Maks. siła Fy | 4400 N |
| Maks. siła Fz | 4400 N |
| Maks. siła Fy całej osi | 3236 N |
| Maks. siła Fz całej osi | 2250 N |

| Cechy | Wartość |
|---|---|
| Fy o teoretycznej żywotności 100 km (tylko z perspektywy prowadnicy) | 18415 N |
| Fz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 18415 N |
| Maks. moment Mx | 140 Nm |
| Maks. moment My | 230 Nm |
| Maks. moment Mz | 220 Nm |
| Maks. moment Mx całej osi | 160 Nm |
| Maks. moment My całej osi | 230 Nm |
| Maks. moment Mz całej osi | 191 Nm |
| Mx z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 645 Nm |
| My z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 720 Nm |
| Mz z teoretyczną żywotnością 100 km (tylko z perespektywy prowadnicy) | 720 Nm |
| Odległość między powierzchnią wózka a środkiem prowadnicy | 47 mm |
| Maks. siła promieniowa na wałku napędowym | 180 N |
| Maks. siła posuwu Fx | 1100 N |
| Skrętny moment bezwładności It | 108900 mm ⁴ |
| Masowy moment bezwładności JH na metr skoku | 0.07554 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JL na kg obciążenia efektywnego | 0.02533 kgcm ² |
| Masowy moment bezwładności JO | 0.05632 kgcm ² |
| Stała posuwu | 10 mm/U |
| Referencyjna żywotność | 5000 km |
| Interwał konserwacji | Smarowanie na cały okres użytkowania |
| Ruchoma masa własna | 1185 g |
| Masa podstawowa przy 0 mm skoku | 2979 g |
| Dodatkowa masa na 10 mm skoku | 59 g |
| Ugięcie dynamiczne (obciążenie w ruchu) | 0,05% długości osi, maksymalnie 0,5 mm |
| Ugięcie statyczne (obciążenie podczas postoju) | 0,1% długości osi |
| Kod interfejsu, element wykonawczy | T42 |
| Materiał pokrywy tylnej | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany |
| Materiał profilu | Stop aluminium, anodowany |
| Informacja o materiałach | Zgodność z dyrektywą RoHS |
| Materiał taśmy zaślepki | Nierdzewna stal stopowa |
| Materiał pokrywy napędu | Aluminiowy odlew kokilowy, lakierowany |
| Materiał prowadnicy wózka | Stal |
| Materiał prowadnicy | Stal |
| Materiał wózka | Stop aluminium do przeróbki plastycznej |
| Materiał nakrętki pociągowej | Stal |
| Materiał wrzeciona | Stal |