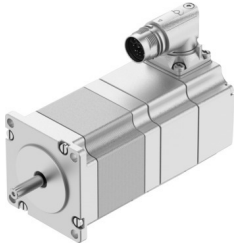


# Silnik skokowy EMMT-ST-57-M-RB

Numer produktu: 8156176

FESTO



## Karta danych

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-15 °C...40 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem wartości znamionowych -2% /°C
Maks. wysokość ustawiania	4000 m
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 °C...70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa termiczna wg EN 60034-1	B
Maks. temperatura uzwojenia	130 °C
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja montażu	dowolny
Stopień ochrony	IP40
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego IP65 dla obudowy silnika z przyłączami
Kod interfejsu, Motor Out	57A
Przyłącze elektryczne 1, rodzaj przyłącza	Wtyczka hybrydowa
Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	M17X0,75
Przyłącze elektryczne 1, liczba pinów/żył	12
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Certyfikacja	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)

Cechy	Wartość
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS
Jednostka certyfikująca	UL E342973
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Liczba par biegunów	50
Moment trzymający silnika	1.12 Nm
Szczytowy moment obrotowy	1.1 Nm
Maks. prędkość obrotowa	2600 1/min
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	8000 1/min
Kąt skoku pełnego kroku	1.8 stopień
Tolerancja kąta kroku	±5%
Prąd ciągły w stanie spoczynku	6.6 A
Prąd znamionowy, silnik	5.4 A
Prąd szczytowy	8 A
Stała silnika	0.152 Nm/A
Stała napięcia, faza	13.1 mVmin
Rezystancja uzwojenia faza	0.17 om
Indukcyjność uzwojenia faza na każdą pojedynczą fazę (nieskojarzona)	0.5 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdłużnego Ld (faza)	0.7 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	0.5 mH
Elektryczna stała czasowa	2.9 ms
Termiczna stała czasowa	27 min
Opór cieplny	1.6 K/W
Kołnierz pomiarowy	200 x 200 x 15 mm, stal
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0.324 kgcm <sup>2</sup>
Waga produktu	1300 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	15 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	75 N
Moment trzymający hamulca	1.74 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór prądu przez hamulec	0.38 A
Pobór mocy hamulca	9 W
Rezystancja cewki hamulca	63.8 om
Indukcyjność cewki hamulcowej	107 mH
Czas zwolnienia hamulca	32 ms
Czas zamykania hamulca	97 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	11 ms
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	8000 1/min
Maks. tarcie na proces hamowania	6000 J
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.024 kgcm <sup>2</sup>
Cykle przełączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)