

Silnik skokowy EMMB-ST-57-L-SSB

Numer produktu: 8156147

FESTO



Karta danych

Cechy	Wartość
Temperatura otoczenia	-15 °C...40 °C
Uwaga na temat temperatury otoczenia	do 80°C z obniżeniem wartości znamionowych -2% /°C
Maks. wysokość ustawiania	4000 m
Uwaga dotycząca maks. wysokości zabudowy	od 1000 m tylko przy wartościach znamionowych obniżonych o -1,0% na 100 m
Temperatura przechowywania	-20 °C...70 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90%
Spełnia normę	IEC 60034
Klasa termiczna wg EN 60034-1	B
Maks. temperatura uzwojenia	130 °C
Klasa ratingowa zgodnie z EN 60034-1	S1
Konstrukcja silnika zgodna z EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Pozycja montażu	dowolny
Stopień ochrony	IP20
Uwaga o stopniu ochrony	IP40 dla wału silnika bez pierścienia uszczelniającego
Kod interfejsu, Motor Out	57A
Przyłącze elektryczne 1, rodzaj przyłącza	Wtyczka hybrydowa
Przyłącze elektryczne 1, technika przyłączeniowa	Układ przyłączy L10
Przyłącze elektryczne 1, liczba pinów/żył	14
Informacja o materiałach	Zgodność z dyrektywą RoHS
Klasa odporności korozyjnej wg normy Festo	0 - Brak obciążenia korozyjnego
Zgodność z LABS	VDMA24364-strefa III
Odporność na drgania	Test odporności podczas transportu przy drganiach o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-4 i EN 60068-2-6
Odporność na wstrząsy	Test odporności na wstrząsy o stopniu intensywności 2 wg FN 942017-5 i EN 60068-2-27
Certyfikacja	RCM Mark
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej UE zgodnie z dyrektywą UE RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	wg przepisów UK dot. EMV wg przepisów UK RoHS

Cechy	Wartość
Znamionowe napięcie robocze DC	48 V
Liczba par biegunów	50
Moment trzymający silnika	1.8 Nm
Znamionowy moment obrotowy	1.58 Nm
Szczytowy moment obrotowy	2.1 Nm
Znamionowa prędkość obrotowa	500 1/min
Maks. prędkość obrotowa	1500 1/min
Maks. mechaniczna prędkość obrotowa	8000 1/min
Kąt skoku pełnego kroku	1.8 stopień
Tolerancja kąta kroku	±5%
Moc znamionowa silnika	83 W
Prąd ciągły w stanie spoczynku	5.8 A
Prąd znamionowy, silnik	5 A
Prąd szczytowy	8 A
Stała silnika	0.32 Nm/A
Stała napięcia, faza	22.6 mV/min
Rezystancja uzwojenia faza	0.26 om
Indukcyjność uzwojenia faza na każdą pojedynczą fazę (nieskojarzona)	0.95 mH
Indukcyjność uzwojenia wzdużnego Ld (faza)	1.75 mH
Indukcyjność uzwojenia krzyżowego Lq (faza)	0.95 mH
Elektryczna stała czasowa	3.7 ms
Termiczna stała czasowa	32 min
Opór cieplny	1.5 K/W
Kołnierz pomiarowy	200 x 200 x 15 mm, stal
Całkowity wyjściowy moment bezwładności	0.504 kgcm ²
Waga produktu	1580 g
Dopuszczalne osiowe obciążenie wałka	15 N
Dopuszczalne promieniowe obciążenie wałka	75 N
Czujnik potożenia wirnika	Enkoder bezwzględny, jednoobrotowy
Czujnik potożenia wirnika, oznaczenie producenta	Festo iC-MHM
Czujnik potożenia wirnika, interfejs	BiSS-C
Zasada pomiaru czujnika potożenia wirnika	magnetyczny
Czujnik potożenia wirnika, napięcie robocze DC	5 V
Czujnik potożenia wirnika, zakres napięcia roboczego DC	4.75 V...5.25 V
Czujnik potożenia wirnika, okresy sinusoidalne/kosinusoidalne na obrót	2
Czujnik potożenia wirnika, liczba impulsów na każdy obrót	65536
Czujnik potożenia wirnika, rozdzielczość	16 bit
Czujnik potożenia wirnika, dokładność systemu pomiaru kąta	-65 " ...65 "
Moment trzymający hamulca	1.74 Nm
Napięcie robocze DC, hamulec	24 V
Pobór prądu przez hamulec	0.38 A
Pobór mocy hamulca	9 W
Rezystancja cewki hamulca	63.8 om
Indukcyjność cewki hamulcowej	107 mH
Czas zwolnienia hamulca	32 ms
Czas zamykania hamulca	97 ms
Opóźnienie zadziałania hamulca DC	11 ms
Maks. prędkość obrotowa bez obciążenia, hamulec	8000 1/min
Maks. tarcie na proces hamowania	6000 J
Masowy moment bezwładności, hamulec	0.024 kgcm ²
Cykle przetączania, hamulec	10 mln. uruchomień bez obciążenia (bez tarcia!)
MTTF, części składowe	687 lat, czujnik potożenia wirnika