

# Silnik serwo EMMS-AS-190-S-HS-ASB-S1

Numer części: 1584924  
Produkt wycofywany z produkcji

FESTO

[Bez przekładni.](#)



## Karta danych

Cecha	Wartość
Temperatura otoczenia	-10 ... 40 °C
Temperatura przechowywania	-20 ... 60 °C
Względna wilgotność powietrza	0 - 90 %
Zgodność z normą	IEC 60034
Klasa izolacji	F
Klasa pomiarowa wg EN 60034-1	S1
Monitoring temperatury	Oporność-PTC
Stopień ochrony	IP65
System przyłączy elektrycznych	Wtyczka
Uwaga dotycząca materiałów	Zgodne z RoHS
Klasa odporności na korozję CRC	2 – Średnia odporność na korozję
Zgodność z PWIS	VDMA24364-B2-L
Dopuszczenie	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Znak CE (patrz deklaracja zgodności)	Wg dyrektywy EU-EMV Wg dyrektywy EU dla niskich napięć Zgodnie z dyrektywą EU RoHS
Znak UKCA (patrz deklaracja zgodności)	Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi urządzeń elektrycznych Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi EMC Zgodnie z przepisami Wielkiej Brytanii dotyczącymi RoHS
Nominalne napięcie robocze DC	565 V
Napięcie nominalne DC	565 V
Typ uzwojenia wyłącznika	Gwiazda wew.
Liczba par biegunów	6
Jałowy moment obrotowy	26.2 Nm
Moment znamionowy	17.47 Nm
Szczytowy moment obrotowy	80 Nm
Prędkość znamionowa	3 000 1/min
Maks. liczba obrotów	5 300 1/min
Moc znamionowa silnika	5 490 W
Prąd znamionowy silnika	14.43 A
Prąd szczytowy	77.2 A
Stała silnika	1.211 Nm/A
Napięcie stałe, faza-faza	75.4 mVmin
Oporność uzwojenia faza-faza	0.283 Ohm
Indukcyjność uzwojenia faza-faza	3.07 mH
Całkowity moment bezwładności członu napędzanego	55.7 kgcm <sup>2</sup>
Waga produktu	21 960 g
Dopuszczalne obciążenie osiowe wałka	250 N
Dopuszczalne obciążenie promieniowe wałka	940 N
Czujnik położenia wirnika	Enkoder absolutny, jednoobrotowy
Interfejs czujnika położenia wirnika	EnDat 21
Zasada pomiaru czujnika położenia wirnika	Indukcyjny
Rozdzielczość czujnika położenia wirnika	18 Bit

Cecha	Wartość
Moment trzymania hamulca	30 Nm
Napięcie robocze DC hamulca	24 V
Pobór mocy przez hamulec	17 W
Masowy moment bezwładności hamulca	3.8 kgcm <sup>2</sup>
Cykle zadziałań hamulca zatrzymującego	5 milionów zadziałań jałowych (bez pracy tarcia!)
MTTF, subkomponent	76 lat, encoder położenia obr. 4469 lat, hamulec zatrzymujący
MTTFd, subkomponent	152 lat, encoder położenia obr.
Efektywność energetyczna	ENEFF (CN) / Class 2