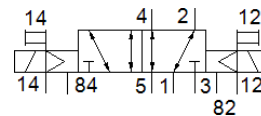


magneetventiel

VUVS-L20-B52-ZD-N18-F7

Artikelnummer: 8065576

FESTO



Informatieblad

Kenmerk	Waarde
Ventiel functie	5/2 bistabiel
Soort bediening	elektrisch
Ventielgrootte	21 mm
normaal nominaal debiet	700 l/min
Bedrijfsdruk Mpa	-0,09 ... 1 MPa
Werkdruk	-0,9 ... 10 bar
Constructieve opbouw	Zuigerschuif
Toelating	c UL us - Recognized (OL)
Nominale diameter	5,7 mm
Ontluchtingsfunctie	regelbaar
Afdichtingsprincipe	zacht
Inbouwpositie	willekeurig
Handbediening	met vergrendeling duwend
Soort sturing	voorgestuurd
Stuurluchttoevoer	extern
Stroomrichting	omkeerbaar
Dekking (overlapping)	positieve dekking
Stuurdruk MPa	0,15 ... 1 MPa
Stuurdruk	1,5 ... 10 bar
b-waarde	0,35
C-waarde	2,9 l/sbar
Schakeltijd om	10 ms
Max. positieve testimpuls bij signaal 0	1.900 µs
Max. negatieve testimpuls bij signaal 1	2.700 µs
Spoeleigenschappen	zie magneetspoelen, apart te bestellen
Bedrijfsmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Opmerking over werkings- en stuurmedium	Geoliede werking mogelijk (vereist in verdere werking)
Trilbestendig	Transporttest met scherptegraad 2 volgens FN 942017-4 und EN 60068-2-6
Schokvastheid	Schoktest met scherptegraad 2 volgens FN 942017-5 und EN 60068-2-27
Corrosiebestendigheidsklasse KBK	2 - matige corrosieweerstand
LABS-conformiteit	VDMA24364-B1/B2-L
Mediumtemperatuur	-10 ... 60 °C
Stuurmedium	Perslucht volgens ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Omgevingstemperatuur	-10 ... 60 °C
Productgewicht	225 g
Soort bevestiging	op de verbindingstrip met doorgangsboring naar keuze:
Aansluiting luchtopening	niet gekanaliseerd
Aansluiting stuurontluchting 82	10-32 UNF-2B
Aansluiting stuurontluchting 84	10-32 UNF-2B
Pneumatische aansluiting 1	1/8 NPT
Pneumatische aansluiting 2	1/8 NPT
Pneumatische aansluiting 3	1/8 NPT
Pneumatische aansluiting 4	1/8 NPT

Kenmerk	Waarde
Pneumatische aansluiting 5	1/8 NPT
Materiaal - opmerking	RoHS conform
Materiaal dichtingen	HNBR NBR
Materiaal behuizing	gespuitgiet aluminium gelakt
Materiaal zuigerschuiver	aluminumlegering
Materiaal schroeven	Verzinkt staal