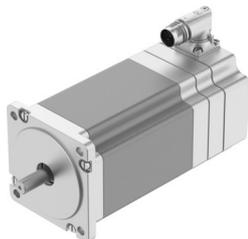


Motore passo-passo EMMT-ST-87-L-RB

Codice prodotto: 8156200

FESTO



Foglio dati

| Caratteristica | Valore |
|---|--|
| Temperatura ambiente | -15 °C...40 °C |
| Nota sulla temperatura ambiente | fino a 80 °C con declassamento -2%/°C |
| Altezza di installazione massima | 4000 m |
| Nota su altezza di installazione max. | A partire da 1.000 m: solo con declassamento da -1,0% per 100 m |
| Temperatura di stoccaggio | -20 °C...70 °C |
| Umidità relativa dell'aria | 0 - 90% |
| Conforme allo standard | IEC 60034 |
| Classe di temperatura conforme EN 60034-1 | B |
| Temperatura max. avvolgimento | 130 °C |
| Classe di valutazione conforme EN 60034-1 | S1 |
| Tipo motore conforme a EN 60034-7 | IM B5 IM V1 IM V3 |
| Posizione di montaggio | Opzionale |
| Grado di protezione | IP40 |
| Nota sul grado di protezione | IP40 per albero motore senza guarnizione anulare dell'albero IP65 per corpo motore, inclusa tecnica di collegamento |
| Codice interfaccia, uscita motore | 87 A |
| Collegamento elettrico ingresso 1, tipo di collegamento | Connettore maschio ibrido |
| Collegamento elettrico 1, connettore | M17x0,75 |
| Collegamento elettrico 1, numero di poli | 12 |
| Nota sui materiali | Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS) |
| Classe di resistenza alla corrosione CRC | 0 - Nessuna corrosione o sollecitazione |
| Conformità PWIS | VDMA24364 zona III |
| Resistenza alle vibrazioni | Test applicazione per il trasporto con livello di gravità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6 |
| Resistenza agli urti | Prova agli urti con livello di gravità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27 |
| Approvazione | Marchio di fabbrica RCM c UL us - Recognized (OL) |

| Caratteristica | Valore |
|---|--|
| Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità) | Conforme Direttiva EMC Conforme alla direttiva EU RoHS Istruzioni UK per CEM Istruzioni RoHS UK |
| Autorità che rilascia il certificato | UL E342973 |
| Tensione nominale d'esercizio DC | 48 V |
| Numero di coppie di poli | 50 |
| Coppia di mantenimento del motore | 9.4 Nm |
| Picco della coppia | 9.4 Nm |
| Velocità di rotazione max. | 430 1/min |
| Max. velocità meccanica | 7000 1/min |
| Angolo di passo per un passo completo | 1.8 deg |
| Tolleranza dell'angolo di passo | ±5% |
| Corrente di stallo continua | 10 A |
| Corrente nominale del motore | 8.4 A |
| Corrente di picco | 10 A |
| Costante motore | 1.06 Nm/A |
| Voltaggio costante, fase | 78.9 mVmin |
| Resistenza dell'avvolgimento di una fase | 0.3 Ohm |
| Induttanza avvolgimento di fase | 2.7 mH |
| Induttività trasversale di avvolgimento Ld (fase) | 4.1 mH |
| Induttanza dell'avvolgimento Lq (fase) | 2.7 mH |
| Costante di tempo elettrica | 9 ms |
| Costante di tempo termico | 37 min |
| Resistenza termica | 0.75 K/W |
| Dimensioni della flangia | 250 x 250 x 15 mm, acciaio |
| Momento d'inerzia di massa totale dell'uscita | 3.11 kgcm ² |
| Peso prodotto | 5490 g |
| Carico assiale ammissibile sull'albero | 60 N |
| Carico radiale ammissibile sull'albero | 220 N |
| Coppia di tenuta del freno | 4.26 Nm |
| Tensione d'esercizio DC per freno | 24 V |
| Assorbimento di corrente del freno | 0.49 A |
| Consumo corrente, freno | 12 W |
| Resistenza della bobina freno | 49.2 Ohm |
| Induttività bobina freno | 110 mH |
| Intervallo di tempo per freno | 44 ms |
| Tempo di chiusura del freno | 110 ms |
| Ritardo di risposta del freno DC | 30 ms |
| Velocità max. a vuoto del freno | 7000 1/min |
| Attrito massimo del freno | 14000 J |
| Momento di inerzia di massa del freno | 0.11 kgcm ² |
| Cicli di commutazione del freno di arresto | 10 milioni di azionamenti a vuoto (senza attrito!) |