

# Vérin de guidage DGRC-GF-32-20-PA

Code article: 8218212

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Distance entre le centre de gravité de la charge utile et la plaque étrier xs	50 mm
Course	20 mm
Ø du piston	32 mm
Mode de fonctionnement de l'unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à palier lisse
Structure de construction	Guidage
Détection de position	Pour capteur de proximité
Sécurité anti-rotation/guidage	Tige de guidage avec étrier
Pression de service	0.15 MPa...1 MPa 1.5 bar...10 bar
Vitesse maximale max.	0.8 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient pour la production de batteries selon la définition interne de Festo au degré de sévérité F1A avec des restrictions concernant l'utilisation de Cu/Zn/Ni
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.4 Nm
Force max. Fy	989.7 N
Force max. Fy statique	989.7 N
Force max. Fz	989.7 N
Force max. Fz statique	989.7 N
Couple max. Mx	37.61 Nm
Couple max. Mx statique	37.61 Nm
Couple max. My	20.29 Nm
Couple max. My statique	20.29 Nm

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Couple max. Mz	20.29 Nm
Couple max. Mz statique	20.29 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	9.92 Nm
Charge utile max. selon course distance définie xs	158.3 N
Force théorique sous 6 bar, recul	415 N
Force théorique à 6 bar, avance	482 N
Jeu en torsion	0.045 deg
Masse déplacée	395.7 g
Poids du produit	717.8 g
Poids de base à 0 mm de course	322.1 g
Centre de gravité de la masse déplacée en fonction de la course	28 mm
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau joints d'étanchéité	NBR
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau de plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de guidage	acier fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau tige de piston	acier fortement allié