

# Vérin électrique EPRF-BS-86-200-15P-F-M1

Code article: 8211896

FESTO



## Fiche technique

| Caractéristiques                               | Valeur   |
|--|--|
| Taille   | 86   |
| Course   | 200 mm   |
| Réserve de course                              | 0 mm   |
| Filetage de la tige de piston                  | M12  |
| Jeu axial d'inversion                          | 100 µm   |
| Diamètre de la vis                             | 32 mm  |
| Pas de la vis                                  | 15 mm/U  |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/- | 0.5 deg  |
| Position de montage                            | Indifférente   |
| Extrémité de la tige de piston                 | Taroudage  |
| Type de moteur                                 | Servomoteur  |
| Détection de position                          | sans   |
| Structure de construction                      | Vérin électrique avec taroudage à circulation de billes                                  |
| Type de vis                                    | Vis à billes   |
| Sécurité anti-rotation/guidage                 | à palier lisse   |
| Vitesse d'entraînement max.                    | 2000 1/min   |
| Accélération max.                              | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Vitesse maximale max.                          | 500 m/s  |
| Vitesse max. de mise en référence              | 0.01 m/s   |
| Répétabilité                                   | ±0,02 mm   |
| Facteur de marche                              | 100%   |
| Résistance aux vibrations                      | Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs                           | Essai de choc avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27                |
| Classe de protection anticorrosion CRC         | 4 - Effets de corrosion particulièrement forts   |
| Conformité PWIS                                | VDMA24364-Zone III   |
| Température de stockage                        | -20 °C...60 °C   |
| Humidité relative de l'air                     | 0 - 95 %<br>sans condensation  |
| Degré de protection                            | IP69K  |
| Température ambiante                           | -10 °C...60 °C   |

| <b>Caractéristiques</b>                                    | <b>Valeur</b>                    |
|--|----------------------------------|
| Energie d'impact aux fins de course                        | 250 mJ                           |
| Couple moteur max.   | 32.28 Nm                         |
| Couple max. Mx   | 0 Nm                             |
| Couple max. My   | 79.2 Nm                          |
| Couple max. Mz   | 79.2 Nm                          |
| Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement          | 900 N                            |
| Poussée max. Fx  | 12500 N                          |
| Couple moteur à vide                                       | 1.087 Nm                         |
| Valeur indicative de charge utile, horizontal              | 1000 kg                          |
| Valeur indicative de charge utile, verticale               | 500 kg                           |
| Moment d'inertie JH par mètre de course                    | 6.6645 kgcm <sup>2</sup>         |
| Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile        | 0.057 kgcm <sup>2</sup>          |
| Moment d'inertie de masse JO                               | 1.4303 kgcm <sup>2</sup>         |
| Durée de vie de référence                                  | 5000 km                          |
| Intervalle d'entretien                                     | Graissage à vie                  |
| Masse déplacée à 0 mm de course                            | 2408 g                           |
| Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course | 23.6 g                           |
| Poids de base à 0 mm de course                             | 7141 g                           |
| Poids additionnel par 10 mm de course                      | 104.3 g                          |
| Mode de fixation   | Avec taraudage                   |
| Note sur le matériau                                       | Conforme à RoHS                  |
| Matériau du capuchon d'obturation                          | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau du couvercle                                      | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau joints d'étanchéité                               | TPE-U (PU)                       |
| Matériau joints d'étanchéité dynamiques                    | TPE-U (PU)                       |
| Matériau du boîtier  | acier inoxydable fortement allié |
| Matériau tige de piston                                    | Acier inoxydable fortement allié |
| Matériau d'écrou de broche                                 | Acier                            |
| Matériau vis   | Acier à roulement                |
| Matériau du tube de vérin                                  | Acier inoxydable fortement allié |