

Vérin électrique EPRF-BS-45- -

Code article: 8211887

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	45
Course	24 mm...800 mm
Réserve de course	0 mm
Filetage de la tige de piston	M6 M10x1,25
Jeu axial d'inversion	100 µm
Diamètre de la vis	12 mm
Pas de la vis	5 mm/U...10 mm/U
Angle de torsion max. de la tige de piston +/-	0.7 deg
Position de montage	Indifférente
Extrémité de la tige de piston	Filetage Taraudage
Type de moteur	Servomoteur
Détection de position	sans
Structure de construction	Vérin électrique avec taraudage à circulation de billes
Type de vis	Vis à billes
Sécurité anti-rotation/guidage	à palier lisse
Vitesse d'entraînement max.	6000 1/min
Accélération max.	5 m/s ² ...15 m/s ²
Vitesse maximale max.	500 m/s...1000 m/s
Vitesse max. de mise en référence	0.01 m/s
Répétabilité	±0,02 mm
Facteur de marche	100%
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	4 - Effets de corrosion particulièrement forts
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 °C...60 °C
Humidité relative de l'air	0 - 95 % sans condensation
Degré de protection	IP69K

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	24 mJ
Couple moteur max.	0.97 Nm...1.9 Nm
Couple max. Mx	0 Nm
Couple max. My	7 Nm
Couple max. Mz	7 Nm
Force radiale max. au niveau arbre d'entraînement	115 N
Poussée max. Fx	1000 N
Couple moteur à vide	0.128 Nm...0.185 Nm
Valeur indicative de charge utile, horizontal	120 kg
Valeur indicative de charge utile, verticale	60 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.1142 kgcm ² ...0.1217 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	0.0063 kgcm ² ...0.0253 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JO	0.0171 kgcm ² ...0.0175 kgcm ²
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée à 0 mm de course	230 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	9.1 g
Poids de base à 0 mm de course	1091 g...1559 g
Poids additionnel par 10 mm de course	37.7 g
Mode de fixation	avec trou débouchant et équerre de fixation arrière avec trou débouchant Avec équerre-support avec taraudage et équerre de fixation arrière Avec taraudage Avec fixation par tourillon sur la culasse arrière
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du capuchon d'obturation	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du couvercle	Acier inoxydable fortement allié
Matériau joints d'étanchéité	TPE-U (PU)
Matériau joints d'étanchéité dynamiques	TPE-U (PU)
Matériau du boîtier	acier inoxydable fortement allié
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau d'écrou de broche	Acier
Matériau vis	Acier à roulement
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié