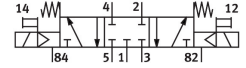


Electro distributeur VUVS-L25-P53C-MD-G14-FN

Code article: 8192994

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	5/3 fermé
Mode d'actionnement	électrique
Taille du distributeur	26.5 mm
Débit nominal normal (normalisé selon DIN 1343)	1200 l/min
Raccord de travail pneumatique	G1/4
Pression de service	0.25 MPa...0.8 MPa 2.5 bar...8 bar
Structure de construction	Vanne de piston
Type de rappel	ressort mécanique
Fonction d'échappement	Réduction possible
Principe d'étanchéité	souple
Position de montage	Indifférente
Commande manuelle auxiliaire	Bistable
Mode de pilotage	piloté
Alimentation en air de pilotage	interne
Sens d'écoulement	Irréversible
Chevauchement	recouvrement positif
Pression de pilotage MPa	0.25 MPa...0.8 MPa
Pression de pilotage	2.5 bar...8 bar
Valeur b	0.4
Valeur C	5.2 l/sbar
Temps de commutation désactivé	143 ms
Temps de commutation activé	29 ms
Temps de réponse	94 ms
Protection contre l'explosion	Tenir compte des consignes de la certification Zone 1 (ATEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 22 (ATEX)
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température du fluide	-10 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Température ambiante	-10 °C...60 °C
Poids du produit	324 g
Raccord de trou de ventilation	non canalisé
Raccord pneumatique 1	G1/4
Raccord pneumatique 2	G1/4
Raccord pneumatique 3	G1/4
Raccord pneumatique 4	G1/4
Raccord pneumatique 5	G1/4
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR
Matériau du boîtier	Aluminium moulé sous pression Peint
Matériau du piston tiroir	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de vis	Acier, galvanisé