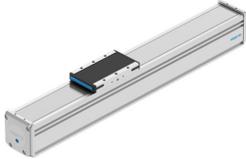


# Axe de guidage ELFD-KF-80- -

Code article: 8182488

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	80
Réserve de course	4.5 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Guidage
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	3 m/s
Facteur de marche	100%
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Degré de protection	IP30
Température ambiante	0 °C...60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1213000 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	2052000 mm <sup>4</sup>
Force max. Fy	4200 N...8433 N
Force max. Fz	4200 N...8400 N
Couple max. Mx	106 Nm...200 Nm
Couple max. My	42 Nm...390 Nm
Couple max. Mz	42 Nm...390 Nm
Force Fy max. axe total	2291 N...4581 N
Force Fz max. axe total	3500 N...5600 N
Moment Mx max. axe total	106 Nm...200 Nm
Moment My max. axe total	42 Nm...356 Nm
Moment Mz max. axe total	42 Nm...294 Nm
Moment d'inertie de torsion It	405000 mm <sup>4</sup>
Force de déplacement	6 N
Durée de vie de référence	5000 km

Caractéristiques	Valeur
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17576 N...35153 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	17576 N...35153 N
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	422 Nm...844 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	162 Nm...1356 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	162 Nm...1356 Nm
Masse déplacée	911 g...1615 g
Poids de base à 0 mm de course	2345 g...3645 g
Poids additionnel par 10 mm de course	76 g
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du couvercle	Aluminium moulé, peint
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé