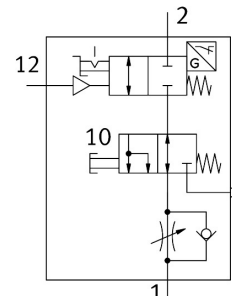


Vanne de coupure VBOC-L2-E-S7-P-M8-G18-E

Code article: 8177459

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Fonction de distributeur	2/2 monostable fermé
Sélection Fonction supplémentaire	Fonction de clapet anti-retour avec limitation de débit à l'échappement
Raccord pneumatique 1	G1/8
Raccord pneumatique 2	G1/8
Mode d'actionnement	pneumatique
Mode de fixation	À visser avec filetage
Débit nominal dans le sens de l'étranglement normalisé selon ISO 8778	170 l/min
Débit nominal dans le sens retour normalisé selon ISO 8778	150 l/min...200 l/min
Débit nominal dans le sens de l'étranglement 0,6->0 MPa (6->0 bar, 87->0 psi) selon ISO 8778	310 l/min
Débit normal dans le sens retour 0,6->0 MPa (6->0 bar, 87->0 psi) selon ISO 8778	300 l/min...400 l/min
Pression de service	0.05 MPa...1 MPa 0.5 bar...10 bar
Température ambiante	-5 °C...60 °C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Position de montage	Indifférente
Sélection Fonction supplémentaire 2	échappement manuel
Propriétés particulières	Résistant aux projections de soudure
Type d'étanchéité sur le tourillon vissé	Anneau d'étanchéité
Commande manuelle auxiliaire	Bistable
Type de rappel	ressort mécanique
Alimentation en air de pilotage	externe
Fonction d'échappement manuel	monostable

Caractéristiques	Valeur
Principe de mesure	inductif
Fonction des éléments de commutation	Contact NF
Faculté de pivotement	360 deg/pivotement permanent non autorisé
Protection contre l'inversion de polarité capteur	Pour toutes les connexions électriques
Note concernant la dynamisation forcée	Pour des informations actualisées sur ce sujet, voir le rapport technique V
Détection de position de commutation	Position de repos avec capteur
Pression de coupure	0.05 MPa...0.2 MPa
Pression d'enclenchement	0.15 MPa...0.4 MPa
Zone d'arrêt pneumatique	0.04 MPa
Pression de pilotage MPa	0.2 MPa...1 MPa
Pression de pilotage	2 bar...10 bar
Pression de pilotage psi	29 psi...145 psi
Temps de commutation désactivé	15 ms
Temps de commutation activé	8 ms
Tension de service nominale CC	24 V
Sortie de commutation	PNP
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Convient pour la production de batteries selon la définition interne de Festo au degré de sévérité F1A avec des restrictions concernant l'utilisation de Cu/Zn/Ni
Température du fluide	-5 °C...60 °C
Fluide de pilotage	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Couple de serrage nominal	6 Nm
Tolérance du couple de serrage nominal	± 20 %
Couple d'activation admissible de la vis de réglage	1 Nm
Poids du produit	61 g
Plage de tension d'alimentation CC du capteur	10 V...30 V
Résistance aux courts-circuits du capteur	oui
Intensité à vide du capteur	10 mA
Courant de sortie max. du capteur	200 mA
Chute de tension du capteur	3 V
Raccord électrique 1, fonction	Sortie TOR
Raccord électrique 1, type de raccord	Câble avec connecteur mâle
Raccord électrique 1, connectique	M8x1 codage A selon EN 61076-2-104
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	3
Raccord électrique 1, pôles/fils connectés	3
Longueur de câble	0.3 m
Raccord d'air de pilotage 12	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau joints d'étanchéité	HNBR NBR TPE-U (PU)
Matériau de la vis creuse	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau de gaine du câble	PVC
Matériau de l'écrou moleté	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau vis de réglage	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du raccord orientable	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau du support de capteur	acier inoxydable fortement allié
Matériau du contre-écrou	acier inoxydable fortement allié