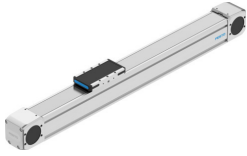


# Axe à courroie crantée ELGD-TB-KF-60- -

Code article: 8176884

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	31.51 mm
Course utile	50 mm...2850 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Détection de position	pour capteurs inductifs
Accélération max.	50 m/s <sup>2</sup>
Vitesse maximale max.	3 m/s
Répétabilité	±0,04 mm
Facteur de marche	100%
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Aptitude à la production de batteries Li-ion	Les métaux contenant plus de 1 % en masse de cuivre, de zinc ou de nickel sont exclus de l'utilisation. Les exceptions sont le nickel dans les aciers, les surfaces nickelées chimiquement, les circuits imprimés, les câbles, les connecteurs électriques et les bobines
Degré de protection	IP30
Température ambiante	0 °C...60 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.13 mJ
Note sur l'énergie d'impact au niveau des fins de course	A la vitesse maximale de la course de référence de 0,01 m/s
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	485200 mm <sup>4</sup>
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	730600 mm <sup>4</sup>
Couple moteur max.	5.5 Nm
Force max. Fy	2200 N...4400 N
Force max. Fz	2200 N...4400 N
Force Fy max. axe total	1513 N...3026 N
Force Fz max. axe total	2200 N...3200 N

Caractéristiques	Valeur
Fy pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	9208 N...18415 N
Fz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	9208 N...18415 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	29.8 N
Couple max. Mx	38 Nm...75 Nm
Couple max. My	15 Nm...150 Nm
Couple max. Mz	15 Nm...140 Nm
Moment Mx max. axe total	38 Nm...75 Nm
Moment My max. axe total	15 Nm...128 Nm
Moment Mz max. axe total	15 Nm...133 Nm
Mx pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	157 Nm...314 Nm
My pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	60 Nm...500 Nm
Mz pour une durée de vie théorique de 100 km (uniquement du point de vue du guidage)	60 Nm...500 Nm
Distance entre la surface du chariot et le centre du guidage	49 mm
Poussée max. Fx	350 N
Moment d'inertie de torsion It	192900 mm <sup>4</sup>
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.3128 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	2.4822 kgcm <sup>2</sup>
Moment d'inertie de masse JO	2.1016 kgcm <sup>2</sup> ...2.6749 kgcm <sup>2</sup>
Constante d'avance	99 mm/U
Durée de vie de référence	5000 km
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Masse déplacée	490 g...710 g
Poids du produit	2486 g...2909 g
Poids de base à 0 mm de course	2486 g...2909 g
Poids additionnel par 10 mm de course	49 g
Fléchissement dynamique (charge en mouvement)	0,05 % de la longueur de l'axe, maximum 0,5 mm
Fléchissement statique (charge immobile)	0,1 % de la longueur de l'axe
Code d'interface, actionneur	N48
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Acier inoxydable fortement allié
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé, peint
Matériau du guidage du chariot	Acier
Matériau de rail de guidage	Acier
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Alliage d'aluminium corroyé
Matériau courroie crantée	Polyuréthane renforcé par fils d'acier