

Vérin linéaire

DFPC-125-100-D-V4EX4-40E-17S-M16P-W2

FESTO

Code article: 8172149



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille du servovérin	125
Plan de pose des flasques	F10
Course	100 mm
Ø du piston	125 mm
Norme relative au raccord de vanne	ISO 5210
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Structure de construction	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Homologation de protection EX (ATEX) Filetage spécial sur la tige de piston Filetage des tiges de piston raccourci d'un côté Tige de piston prolongée
Pression de service	0.2 MPa...0.8 MPa 2 bar...8 bar 29 psi...116 psi
Pression de service nominale	0.6 MPa 6 bar 87 psi
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	selon la directive européenne relative à la protection antidéflagrante (ATEX)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
Homologation, protection antidéflagrante, hors UE	Niveau de protection du matériel Db (GB) Niveau de protection du matériel Gb (GB)
Protection contre l'explosion	Zone 1 (ATEX) Zone 1 (UKEX) Zone 2 (ATEX) Zone 21 (ATEX) Zone 21 (UKEX) Zone 22 (ATEX)
Catégorie ATEX gaz	II 2G
Catégorie ATEX poussière	II 2D

Caractéristiques	Valeur
Mode de protection contre l'inflammation gaz	Ex h IIC T4 Gb
Mode de protection contre l'inflammation de poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante Ex	-20°C ≤ Ta ≤ +80°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 1 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température ambiante	-20 °C...80 °C
Energie d'impact aux fins de course	1.1 J
Force théorique sous 6 bar, recul	7069 N
Force théorique à 6 bar, avance	7363 N
Consommation d'air de recul par course de 10 mm	0.825 l
Consommation d'air par avance par 10 mm de course	0.859 l
Masse déplacée à 0 mm de course	1059.6 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	38.9 g
Poids du produit	4040 g
Poids de base à 0 mm de course	2968.9 g
Poids additionnel par 10 mm de course	107.4 g
Mode de fixation	Au choix : sur flasque selon ISO 5210 avec goujon fileté
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Aluminium moulé en coquille
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du joint racleur de tige de piston	TPE-U (PU)
Matériau de l'écrou	Acier inoxydable fortement allié
Matériau des joints d'étanchéité statiques	NBR
Matériau du tirant	acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Alliage d'aluminium anodisé