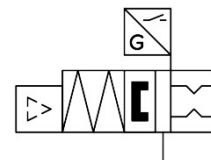


Pince à serrage parallèle HPPH-16-16-NC-P-R12

Code article: 8171874

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Taille	16
Course totale	16 mm
Course par mors de pince	8 mm
Jeu angulaire max. du mors de pince ax, ay	0 deg
Jeu max. des mors de pince Sz	0 mm
Répétabilité de la pince	0.06 mm
Nombre de mors de pince	2
Mode d'entraînement	pneumatique
Position de montage	Indifférente
Mode de fonctionnement	à double effet
Amortissement	Sur un côté non réglable
Fonction de la pince	Parallèle
Sécurité de préhension	à la fermeture
Structure de construction	Sens de raccordement latéral Double piston Mode de fixation plate des doigts de pince Guidage Crémaillère/Pignon avec doigt de pince pince pneumatique cycle de travail à guidage forcé
Guidage	Guidage à billes
Détection de position	Avec système de mesure de déplacement intégré
Témoin d'état de commutation	LED bleue, état de commutation par entrée de signal
Pression de service	0.25 MPa...0.7 MPa 2.5 bar...7 bar 36.25 psi...101.5 psi
Pression de service MRK	0.25 MPa...0.5 MPa 2.5 bar...5 bar 36.25 psi...72.5 psi
Fréquence de travail max. de la pince	1 Hz
Temps d'ouverture min. sous 6 bar	180 ms
Temps de fermeture min. sous 6 bar	90 ms
Masse max. par doigt de pince externe	100 g

Caractéristiques	Valeur
Consommation max.	0.1 A
Tension de service nominale CC	24 V
Sortie de commutation	PNP
Entrée de commutation	PNP
Fluctuations de tension admissibles	+/- 10 %
Certification	RCM Mark
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Certificat de l'organisme d'émission	TÜV Süd M70132770525.01
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Classe de protection anticorrosion CRC	1 - faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Humidité relative de l'air	0 - 90 % sans condensation
Niveau de pression sonore	75 dB(A)
Degré de protection	IP40
Température ambiante	-5 °C...50 °C
Force de préhension totale à 6 bar, à la fermeture	278 N...302 N
Force de préhension par mors de pince à 6 bar, à la fermeture	139 N...151 N
Force de préhension totale MRK à la fermeture	232 N...256 N
Force de préhension par mors de pince MRK à la fermeture	116 N...128 N
Note sur la force de préhension	dépendant de la course avec ressort de pression intégré
Force théorique du ressort par mors de pince, fermant	23.3 N...34.9 N
Moment d'inertie de masse	0.6 kgcm ²
Force max. sur le mors de pince Fz statique	176 N
Couple max. Mx	2.8 Nm
Couple max. My	1.4 Nm
Couple max. Mz	1.4 Nm
Rayon de courbure, câblage fixe	26 mm
Rayon de courbure, câblage mobile	52 mm
Intervalle d'entretien	Graissage à vie
Poids du produit	680 g
Poids de la pièce recommandé pour MRK	1 kg
Raccord électrique 1, fonction	Côté appareils de terrain
Raccord électrique 1, type de raccord	Câble avec connecteur mâle
Raccord électrique 1, départ de câble	coudé
Raccord électrique 1, conception	ronde
Raccord électrique 1, connectique	M8x1 codage A selon EN 61076-2-104
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	8
Raccord électrique 1, pôles/fils connectés	6
Raccord électrique 1, couple de serrage	0.2 Nm
Mode de fixation	avec kit de fixation Selon ISO 9409
Raccord pneumatique	pour raccord enfichable de Ø extérieur de 4 mm
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Matériau du couvercle	Renforcé de polyamide

Caractéristiques	Valeur
Matériau ressort	acier inoxydable fortement allié
Matériau du boîtier	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau mors de pince	Acier fortement allié
Matériau du piston	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Matériau joint de piston	TPE-U (PU)
Matériau du joint torique	HNBR NBR
Matériau de vis	Acier, galvanisé Acier fortement allié
Matériau de la roue dentée	acier fortement allié
Matériau du doigt de pince	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé