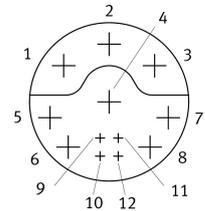


Servomoteur EMMT-EC-40-M-ES-R1SCB

Code article: 8171406

FESTO



Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-40 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -1,5 % par degré Celsius
Altitude d'installation max.	4000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-40 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Température d'enroulement max.	155 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP40
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour carter de moteur, connectique comprise IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Couple d'enclenchement	< 1,0 % du couple de crête
Durée de vie du palier en conditions nominales	20000 h
Code d'interface, arrêt moteur	40P
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	12
Degré d'encrassement	2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III

Caractéristiques	Valeur
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973
Tension de service nominale CC	48 V
Type de commutation de l'enroulement	Croix intérieure
Nombre de paires de pôles	5
Couple d'arrêt	0.45 Nm
Couple de torsion nominal	0.44 Nm
Couple de crête	1.32 Nm
Régime nominal	3000 1/min
Vitesse de rotation max.	5770 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	15000 1/min
Accélération angulaire	100000 rad/s ²
Puissance nominale du moteur	138 W
Courant d'arrêt permanent	5.2 A
Courant nominal du moteur	5.2 A
Courant de pointe	20 A
Constante moteur	0.085 Nm/A
Constante de couple à l'arrêt	0.1 Nm/A
Constante de tension phase-phase	5.8 mVmin
Résistance d'enroulement phase-phase	0.87 Ohm
Inductivité de l'enroulement phase-phase	0.89 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	0.34 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	0.45 mH
Constante de temps électrique	1.02 ms
Constante de temps thermique	21.4 min
Résistance thermique	1.35 K/W
Bride de mesure	200 x 200 x 15 mm, acier
Moment d'inertie total en sortie	0.076 kgcm ²
Poids du produit	800 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	30 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	150 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	Festo iC-MHM
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	1
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	4.5 V...5.5 V
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	65536
Résolution d'indicateur de position du rotor	16 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-1800 arcsec...1800 arcsec
Couple de maintien du frein	0.45 Nm
Tension de service CC Frein	24 V
Consommation du frein	0.34 A

Caractéristiques	Valeur
Puissance absorbée du frein	8.2 W
Résistance de bobine du frein	70.9 Ohm
Inductance de bobine du frein	146 mH
Temps de séparation du frein	28 ms
Temps de fermeture du frein	41 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	8 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	12000 1/min
Friction du frein max.	1500 J
	1
Travail de friction total du frein	1.5 kJ
Moment d'inertie du frein	0.0058 kgcm ²
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	190 ans, indicateur de position du rotor