

# Servomoteur EMMT-AS-100-H-HS-RMYB

Code article: 8160661

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	-15 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	Jusqu'à 80 °C avec réduction de -2,25 % par degré Celsius
Altitude d'installation max.	4000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-20 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	F
Température d'enroulement max.	155 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Surveillance de température	Transmission numérique de la température du moteur via EnDat 2.2
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP40
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour arbre moteur avec joint à lèvres radiales IP67 pour carter de moteur, connectique comprise
Concentricité, coaxialité, battement axial selon DIN SPEC 42955	N
Qualité d'équilibrage	G 2,5
Couple d'enclenchement	<1,0% vom Spitzendrehmoment
Durée de vie du palier en conditions nominales	20000 h
Code d'interface, arrêt moteur	100 A
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M23x1
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	15
Degré d'encrassement	2
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion

Caractéristiques	Valeur
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark TÜV c UL us - Recognized (OL)
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne relative aux basses tensions Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS selon les prescriptions UK pour les équipements électriques
Certificat de l'organisme d'émission	TÜV 968/INS 464.00/24 UL E342973
Tension de service nominale CC	680 V
Type de commutation de l'enroulement	Croix intérieure
Nombre de paires de pôles	5
Couple d'arrêt	12.4 Nm
Couple de torsion nominal	7.3 Nm
Couple de crête	38.7 Nm
Régime nominal	2700 1/min
Vitesse de rotation max.	5150 1/min
Accélération angulaire	100000 rad/s <sup>2</sup>
Puissance nominale du moteur	2060 W
Courant d'arrêt permanent	9.5 A
Courant nominal du moteur	5.5 A
Courant de pointe	36 A
Constante moteur	1.32 Nm/A
Constante de couple à l'arrêt	1.54 Nm/A
Constante de tension phase-phase	93.2 mVmin
Résistance d'enroulement phase-phase	0.81 Ohm
Inductivité de l'enroulement phase-phase	9 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	5.7 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	6.8 mH
Constante de temps électrique	16.7 ms
Constante de temps thermique	68 min
Résistance thermique	0.39 K/W
Bride de mesure	300 x 300 x 20 mm, acier
Moment d'inertie total en sortie	11.09 kgcm <sup>2</sup>
Poids du produit	13300 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	200 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	915 N
Indicateur de position du rotor	Codeur de sécurité absolu, multitour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	EQI 1331
Indicateur de position du rotor de nombre absolu de tours détectables	4096
Interface de l'indicateur de position du rotor	EnDat 22
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	inductif
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	3.6 V...14 V
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	524288
Résolution d'indicateur de position du rotor	19 bit
Couple de maintien du frein	18 Nm
Tension de service CC Frein	24 V

Caractéristiques	Valeur
Puissance absorbée du frein	24 W
	1
Moment d'inertie du frein	2.15 kgcm <sup>2</sup>
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
Composant de sécurité	Composant de sécurité
SIL maximal	Niveau d'intégrité de sécurité 3 voir manuel
Sous-fonctions de sécurité jusqu'à SIL2	Saisie et transmission sûres des données de position monotour
Sous-fonctions de sécurité jusqu'à SIL3	Saisie et transmission sûres des données de position monotour, uniquement avec fonction logicielle supplémentaire dans le servo-variateur
PL et catégorie maximum	Niveau de performance PL e, catégorie 3 voir manuel
Sous-fonction de sécurité jusqu'à PL d, cat. 3	Saisie et transmission sûres des données de position monotour
Sous-fonction de sécurité jusqu'à PL e, cat. 3	Saisie et transmission sûres des données de position monotour, uniquement avec fonction logicielle supplémentaire dans le servo-variateur
PFHd, sous-composants	15 x 10E-9, codeur
Durée d'utilisation Tm, sous-composants	20 ans, indicateur de position du rotor
Efficacité énergétique	ENEFF (CN)/Classe 2