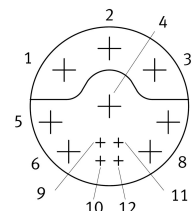


# Moteur pas à pas EMMT-ST-42-S-RSB

Code article: 8156165

FESTO



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Température ambiante	0 °C...40 °C
Note sur la température ambiante	jusqu'à 80 °C avec dépréciation de -2 %/°C
Altitude d'installation max.	4000 m
Note sur l'altitude d'installation max.	à partir de 1 000 m seulement avec réduction de -1,0 % par 100 m
Température de stockage	-20 °C...70 °C
Humidité relative de l'air	0 - 90 %
Conforme à la norme	CEI 60034
Classe thermique selon EN 60034-1	B
Température d'enroulement max.	130 °C
Catégorie de mesure selon EN 60034-1	S1
Construction du moteur selon EN 60034-7	IM B5 IM V1 IM V3
Position de montage	Indifférente
Degré de protection	IP40
Note sur le degré de protection	IP40 pour arbre moteur sans joint à lèvres radiales IP65 pour carter de moteur, connectique comprise
Code d'interface, arrêt moteur	42 A
Raccord électrique 1, type de raccord	Connecteurs hybrides
Raccord électrique 1, connectique	M17 x 0,75
Raccord électrique 1, nombre de pôles/fils	12
Note sur le matériau	Conforme à RoHS
Classe de protection anticorrosion CRC	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Résistance aux vibrations	Contrôle d'utilisation mobile avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Résistance aux chocs	Essai de choc avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Certification	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)

Caractéristiques	Valeur
Marquage CE (voir la déclaration de conformité)	Selon directive européenne CEM Selon la directive européenne RoHS
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Certificat de l'organisme d'émission	UL E342973
Tension de service nominale CC	48 V
Nombre de paires de pôles	50
Couple de maintien moteur	0.25 Nm
Couple de torsion nominal	0.24 Nm
Couple de crête	0.25 Nm
Régime nominal	600 1/min
Vitesse de rotation max.	2700 1/min
Vitesse de rotation mécanique max.	9000 1/min
Angle de pas pour pas entier	1.8 deg
Tolérance d'angle de pas	±5 %
Puissance nominale du moteur	17 W
Courant d'arrêt permanent	2 A
Courant nominal du moteur	1.8 A
Courant de pointe	2 A
Constante moteur	0.133 Nm/A
Constante de tension phase	12.1 mV/min
Résistance d'enroulement phase	2.1 Ohm
Inductance de bobinage pour chaque phase (non composée)	3 mH
Induction longitudinale de l'enroulement Ld (phase)	1.6 mH
Induction transversale de l'enroulement Lq (phase)	3 mH
Constante de temps électrique	1.4 ms
Constante de temps thermique	22 min
Résistance thermique	3.5 K/W
Bride de mesure	200 x 200 x 15 mm, acier
Moment d'inertie total en sortie	0.041 kgcm <sup>2</sup>
Poids du produit	590 g
Charge axiale admissible sur l'arbre	10 N
Charge radiale admissible sur l'arbre	28 N
Indicateur de position du rotor	Codeur absolu, monotour
Indicateur de position du rotor désignation constructeur	Festo iC-MHM
Interface de l'indicateur de position du rotor	BiSS-C
Principe de mesure de l'indicateur de position du rotor	Magnétique
Indicateur de position du rotor, tension de service CC	5 V
Indicateur de position du rotor plage de tension de service CC	4.75 V...5.25 V
Périodes sinus/cosinus de l'indicateur de position du rotor par tour	2
Indicateur de position du rotor, valeurs de position par tour	65536
Résolution d'indicateur de position du rotor	16 bit
Indicateur de position du rotor de précision du système de mesure d'angle	-65 arcsec...65 arcsec
Couple de maintien du frein	0.63 Nm
Tension de service CC Frein	24 V
Consommation du frein	0.34 A
Puissance absorbée du frein	8.2 W
Résistance de bobine du frein	70.9 Ohm
Inductance de bobine du frein	146 mH
Temps de séparation du frein	28 ms
Temps de fermeture du frein	41 ms
Temporisation à l'enclenchement CC du frein	8 ms
Vitesse max. en marche à vide du frein	9000 1/min

<b>Caractéristiques</b>	<b>Valeur</b>
Friction du frein max.	1500 J
Moment d'inertie du frein	0.006 kgcm <sup>2</sup>
Cycles de commutation de frein de maintien	10 millions de cycles à vide (sans travail de friction !)
MTTF, sous-composant	687 ans, indicateur de position du rotor