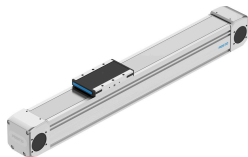


# Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-80-1500-0H-PU2

FESTO

Número de artículo: 8192361



## Hoja de datos

| Característica  | Valor   |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento                        | 42.97 mm  |
| Carrera de trabajo  | 1500 mm   |
| Tamaño  | 80  |
| Reserva de carrera  | 0 mm  |
| División de la correa dentada                                       | 5 mm  |
| Posición de montaje   | Cualquiera  |
| Guía  | Guía de rodamiento de bolas                                   |
| Forma constructiva  | Eje lineal electromecánico<br>Con correa dentada              |
| Tipo de motor   | Motor paso a paso<br>Servomotor                               |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido          | Incremental   |
| Detección de posición   | Para sensores inductivos                                      |
| Aceleración máx.  | 50 m/s <sup>2</sup>   |
| Velocidad máxima  | 3 m/s   |
| Precisión de repetición   | ±0,1 mm   |
| Tiempo de conexión  | 100%  |
| Conformidad PWIS  | VDMA24364-Zona III  |
| Grado de protección   | IP30  |
| Temperatura ambiente  | 0 °C...60 °C  |
| Energía de impacto en las posiciones finales                        | 0,25 mJ   |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales          | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy                               | 1213000 mm <sup>4</sup>                                       |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz                               | 2052000 mm <sup>4</sup>                                       |
| Par de accionamiento máximo   | 17.2 Nm   |
| Fuerza máx. Fy  | 4200 N  |
| Fuerza Fz máxima  | 4200 N  |
| Fuerza Fy máxima eje total  | 2291 N  |
| Fuerza Fz máxima eje total  | 3500 N  |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17576 N   |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17576 N   |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga                        | 55.8 N  |

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Momento Mx máximo   | 106 Nm                                       |
| Momento My máx.   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mx eje total   | 109 Nm                                       |
| Momento máximo My eje total   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz eje total   | 42 Nm  |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 422 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 162 Nm                                       |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 162 Nm                                       |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 62 mm  |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 800 N  |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 405000 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 1.12563 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 4.6161 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 7.5216 kgcm <sup>2</sup>                     |
| Constante de avance   | 135 mm/U                                     |
| Vida útil de referencia   | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento  | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil  | 1110 g                                       |
| Peso del producto   | 4715 g                                       |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 4715 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 79 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | L48  |
| Material de la culata posterior                                     | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material de la guía del carro                                       | Acero  |
| Material del raíl de guía   | Acero  |
| Material de la polea de transmisión                                 | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material del carro  | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la correa dentada                                       | Poliuretano con hilo de acero                |