

Eje de accionamiento por correa dentada ELGD-TB-KF-60-300-0H-PU2

FESTO

Número de artículo: 8192345



Hoja de datos

| Característica | Valor |
|---|---|
| Diámetro efectivo del piñón de accionamiento | 31.51 mm |
| Carrera de trabajo | 300 mm |
| Tamaño | 60 |
| Reserva de carrera | 0 mm |
| División de la correa dentada | 3 mm |
| Posición de montaje | Cualquiera |
| Guía | Guía de rodamiento de bolas |
| Forma constructiva | Eje lineal electromecánico Con correa dentada |
| Tipo de motor | Motor paso a paso Servomotor |
| Principio de medición del sistema de medición de recorrido | Incremental |
| Detección de posición | Para sensores inductivos |
| Aceleración máx. | 50 m/s ² |
| Velocidad máxima | 3 m/s |
| Precisión de repetición | ±0,1 mm |
| Tiempo de conexión | 100% |
| Conformidad PWIS | VDMA24364-Zona III |
| Grado de protección | IP30 |
| Temperatura ambiente | 0 °C...60 °C |
| Energía de impacto en las posiciones finales | 0,13 mJ |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy | 485200 mm ⁴ |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz | 730600 mm ⁴ |
| Par de accionamiento máximo | 5.5 Nm |
| Fuerza máx. Fy | 2200 N |
| Fuerza Fz máxima | 2200 N |
| Fuerza Fy máxima eje total | 1513 N |
| Fuerza Fz máxima eje total | 2200 N |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 9208 N |
| Máx. resistencia de desplazamiento sin carga | 29.8 N |

| Característica | Valor |
|---|--|
| Momento Mx máximo | 38 Nm |
| Momento My máx. | 15 Nm |
| Momento máximo Mz | 15 Nm |
| Momento máximo Mx eje total | 38 Nm |
| Momento máximo My eje total | 15 Nm |
| Momento máximo Mz eje total | 15 Nm |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 157 Nm |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 60 Nm |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía | 49 mm |
| Fuerza de avance máx. Fx | 350 N |
| Momento de inercia de torsión It | 192900 mm ⁴ |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera | 0.3128 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil | 2.4822 kgcm ² |
| Momento de inercia de la masa JO | 2.1016 kgcm ² |
| Constante de avance | 99 mm/U |
| Vida útil de referencia | 5000 km |
| Intervalo de mantenimiento | Lubricación de por vida |
| Masa móvil | 490 g |
| Peso del producto | 2486 g |
| Peso básico con carrera de 0 mm | 2486 g |
| Peso adicional por 10 mm de carrera | 49 g |
| Flexión dinámica (carga en movimiento) | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida) | 0,1 % de la longitud del eje |
| Código de interfaz del actuador | N48 |
| Material de la culata posterior | Aluminio de fundición en coquilla, pintado |
| Material del perfil | Aleación forjada de aluminio anodizado |
| Nota sobre el material | Conformidad con la Directiva RoHS |
| Material de la cinta de recubrimiento | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material de la tapa del accionamiento | Aluminio de fundición en coquilla, pintado |
| Material de la guía del carro | Acero |
| Material del raíl de guía | Acero |
| Material de la polea de transmisión | Acero inoxidable de alta aleación |
| Material del carro | Aleación de forja de aluminio |
| Material de la correa dentada | Poliuretano con hilo de acero |