

# Eje de accionamiento por husillo ELGD-BS-KF-80-400-0H-5P

Número de artículo: 8192270

FESTO



## Hoja de datos

| Característica   | Valor  |
|--|--|
| Carrera de trabajo   | 400 mm   |
| Tamaño   | 80   |
| Reserva de carrera   | 0 mm   |
| Juego de inversión   | 0,15 mm  |
| Diámetro del husillo   | 16 mm  |
| Paso de husillo  | 5 mm/U   |
| Posición de montaje  | Cualquiera   |
| Guía   | Guía de rodamiento de bolas                                      |
| Forma constructiva   | Eje lineal electromecánico<br>Con husillo de rodamiento de bolas |
| Tipo de motor  | Motor paso a paso<br>Servomotor                                  |
| Tipo de husillo  | Husillo de bolas   |
| Detección de posición  | Para sensores inductivos   |
| Aceleración máx.   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Revoluciones máx.  | 5000 1/min   |
| Velocidad máxima   | 0.42 m/s   |
| Precisión de repetición  | ±0,01 mm   |
| Tiempo de conexión   | 100%   |
| Conformidad PWIS   | VDMA24364-Zona III   |
| Grado de protección  | IP30   |
| Temperatura ambiente   | 0 °C...60 °C   |
| Energía de impacto en las posiciones finales                                     | 2 mJ   |
| Nota sobre la energía de impacto en las posiciones finales                       | A la velocidad máxima del recorrido de referencia de 0,01 m/s    |
| Momento de superficie de 2.º grado Iy  | 1213000 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de superficie de 2.º grado Iz  | 2052000 mm <sup>4</sup>  |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con máxima velocidad del movimiento | 0.172 Nm   |
| Momento de giro en funcionamiento sin carga, con mínima velocidad del movimiento | 0.065 Nm   |
| Fuerza máx. Fy   | 3906 N   |
| Fuerza Fz máxima   | 3913 N   |

| Característica  | Valor  |
|---|--|
| Fuerza Fy máxima eje total  | 2291 N                                       |
| Fuerza Fz máxima eje total  | 2500 N                                       |
| Fy con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17576 N                                      |
| Fz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 17576 N                                      |
| Momento Mx máximo   | 95 Nm  |
| Momento My máx.   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mx eje total   | 95 Nm  |
| Momento máximo My eje total   | 42 Nm  |
| Momento máximo Mz eje total   | 42 Nm  |
| Mx con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 422 Nm                                       |
| My con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 162 Nm                                       |
| Mz con duración teórica de 100 km (únicamente se considera la guía) | 162 Nm                                       |
| Distancia entre la superficie del carro y el centro de la guía      | 62 mm  |
| Fuerza radial máxima en el vástago de accionamiento                 | 500 N  |
| Fuerza de avance máx. Fx  | 2650 N                                       |
| Momento de inercia de torsión It                                    | 405000 mm <sup>4</sup>                       |
| Momento de inercia de la masa JH por metro de carrera               | 0.39016 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JL por kg de carga útil               | 0.00633 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Momento de inercia de la masa JO                                    | 0.10619 kgcm <sup>2</sup>                    |
| Constante de avance   | 5 mm/U                                       |
| Vida útil de referencia   | 5000 km                                      |
| Intervalo de mantenimiento  | Lubricación de por vida                      |
| Masa móvil  | 990 g  |
| Peso básico con carrera de 0 mm                                     | 3147 g                                       |
| Peso adicional por 10 mm de carrera                                 | 90 g   |
| Flexión dinámica (carga en movimiento)                              | 0,05 % de la longitud del eje, máximo 0,5 mm |
| Flexión estática (carga detenida)                                   | 0,1 % de la longitud del eje                 |
| Código de interfaz del actuador                                     | T46  |
| Material de la culata posterior                                     | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material del perfil   | Aleación forjada de aluminio anodizado       |
| Nota sobre el material  | Conformidad con la Directiva RoHS            |
| Material de la cinta de recubrimiento                               | Acero inoxidable de alta aleación            |
| Material de la tapa del accionamiento                               | Aluminio de fundición en coquilla, pintado   |
| Material de la guía del carro                                       | Acero  |
| Material del raíl de guía   | Acero  |
| Material del carro  | Aleación de forja de aluminio                |
| Material de la tuerca del husillo                                   | Acero  |
| Material del husillo  | Acero  |