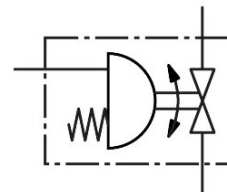


Unidad de válvula de bola VZBC-A-15-FF-40-22-F0304-V4V4T-PB40

Número de artículo: 8191886

FESTO



Hoja de datos

Característica	Valor
Forma constructiva	Válvula de bola de 2 vías Actuador giratorio
Tipo de accionamiento	Neumático
Principio de sellado	Blando
Posición de montaje	Cualquiera
Tipo de fijación	Instalación en la tubería
Conexión de las válvulas de proceso	Brida según EN 1092-1
Indicador de posición de conmutación	Sentido de la ranura = sentido del flujo
Distribución de taladros para la brida	F0304
Diámetro nominal DN	15
Función de la válvula	2/2
Sentido de flujo	Reversible
Presión de funcionamiento	0.55 MPa...0.8 MPa 5.5 bar...8 bar 79.75 psi...116 psi
Presión nominal válvulas de proceso de asiento inclinado PN	40
Momento de arranque con diferencia de presión nominal válvulas de proceso de asiento inclinado PN	10 Nm
Basado en la norma	EN 1092-1 ISO 5211
Medio	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [-:~:] Gases inertes Agua, no vapor Líquidos neutros Más fluidos de trabajo bajo demanda
Medio de funcionamiento	Aire comprimido según ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Nota sobre el medio de trabajo/mando	Admite funcionamiento con lubricación (lo cual requiere seguir utilizándolo)
Temperatura del medio	-10 °C...200 °C
Caudal Kv	19.4 m³/h
Temperatura máxima de superficies montaje conjunto	+105 °C...+280 °C T4...T2
Grupo de explosión, montaje	IIC, IIIC
Nota sobre el material	Conformidad con la Directiva RoHS

Característica	Valor
Conformidad PWIS	VDMA24364-Zona III
Material del cuerpo	Acero inoxidable de alta aleación
Código de material del cuerpo	1.4408
Material de la junta del asiento	PTFE
Material de las juntas	Reforzado con PTFE
Material de la bola	Acero inoxidable de alta aleación
Código de material de la bola	1.4408
Material del eje	Acero inoxidable de alta aleación
Código de material del eje	1.4401
Peso del producto	3780 g
Protección antideflagrante	Zona 1 (ATEX) Zona 2 (ATEX) Zona 21 (ATEX) Zona 22 (ATEX)
Temperatura ambiente Ex	-10 °C ≤ Ta ≤ +80 °C
Clase de resistencia a la corrosión CRC	1 - riesgo de corrosión bajo