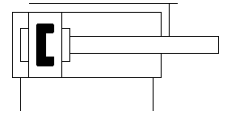
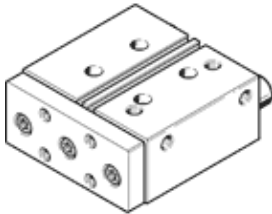


Führungszylinder DFM-16-100-P-A-GF-F1A

Teilenummer: 8118829

FESTO

Der Endschalter Typ SMTSO-8E kann bei diesem Produkt mit Hublängen gleich oder größer 50 mm eingesetzt werden. Der passende Befestigungsbausatz Typ SMB-8E wird nach innen oder außen montiert.



Datenblatt

Merkmal	Wert
Schwerpunktabstand der Nutzlast zur Jochplatte	50 mm
Hub	100 mm
Kolben-Durchmesser	16 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Gleitführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	Empfohlen für Produktionsanlagen zur Herstellung von Li-Ionen Batterien
Betriebsdruck Mpa	0,2 ... 1 MPa
Betriebsdruck	2 ... 10 bar
Max. Geschwindigkeit	0,8 m/s
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
LABS-Konformität	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP-Klassifizierung nach CD-0033	F1a
Reinraumklasse	ISO Klasse 8
Umgebungstemperatur	-20 ... 80 °C
Aufprallenergie in den Endlagen	0,15 Nm
Max. Kraft Fy	608 N
Max. Kraft Fy statisch	608 N
Max. Kraft Fz	608 N
Max. Kraft Fz statisch	608 N
Max. Moment Mx	13,98 Nm
Max. Moment Mx statisch	13,98 Nm
Max. Moment My	10,34 Nm
Max. Moment My statisch	10,34 Nm
Max. Moment Mz	10,34 Nm
Max. Moment Mz statisch	10,34 Nm
Max. zulässige Momentenbelastung Mx in Abhängigkeit vom Hub	1,46 Nm
Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand xs	49 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Rücklauf	90 N
Theoretische Kraft bei 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), Vorlauf	121 N
Bewegte Masse	471 g
Produktgewicht	1.081 g
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei