

# Schwenkantrieb

## DFPB-230-090-S5-F1012

Teilenummer: 557623

FESTO



## Datenblatt

| Merkmal                                  | Wert  |
|--|---|
| Baugröße Stellantrieb                    | 230   |
| Flanschbohrbild                          | F1012   |
| Schwenkwinkel                            | 90 deg  |
| Dämpfung                                 | keine Dämpfung  |
| Einbaulage                               | beliebig  |
| Funktionsweise                           | einfachwirkend  |
| Konstruktiver Aufbau                     | Zahnstange/Ritzel   |
| Positionserkennung                       | ohne  |
| Ventilanschluss entspricht Norm          | basierend auf VDI/VDE 3845 (NAMUR)  |
| Safety Integrity Level (SIL)             | bis SIL 3 Low Demand mode   |
| Betriebsdruck                            | $\leq 8$ bar  |
| Nennbetriebsdruck                        | 5,6 bar   |
| ATEX-Kategorie Gas                       | II 2G   |
| Ex-Zündschutzart Gas                     | c T4 X  |
| ATEX-Kategorie Staub                     | II 2D   |
| Ex-Zündschutzart Staub                   | c 125°C X   |
| Ex-Umgebungstemperatur                   | $-20^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +80^{\circ}\text{C}$   |
| Umgebungstemperatur                      | $-20 \dots 80^{\circ}\text{C}$  |
| Betriebsmedium                           | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium   | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)  |
| CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung) | nach EU-Ex-Schutz-Richtlinie (ATEX)   |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK       | 3   |
| Hinweis zum Drehmoment                   | Das Betriebsdrehmoment des Antriebs darf nicht höher sein als das in der ISO 5211 aufgeführte maximal zulässige Drehmoment, bezogen auf die Größe des Befestigungsflansches und der Kupplung. |
| PFD (Probability of Failure on Demand)   | 4,95E-06  |
| Pneumatischer Anschluss                  | G1/8  |
| Werkstoffhinweis                         | RoHS konform  |
| Werkstoffinformation Antriebswelle       | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert   |
| Werkstoffinformation Deckel              | Aluminium-Druckguss<br>beschichtet  |
| Werkstoffinformation Dichtungen          | NBR   |
| Werkstoffinformation Gehäuse             | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert   |
| Werkstoffinformation Mutter              | Aluminium-Knetlegierung<br>eloxiert   |
| Werkstoffinformation Schrauben           | hochlegierter Stahl rostfrei  |