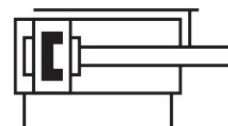


Направляващо задвижване DGRC-GF-25-50-PA

Номер на част: 8218209

FESTO



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Разстояние между центъра на тежестта на полезния товар и планката xs	50 mm
Ход	50 mm
Ø на буталото	25 mm
Режим на работа на задвижващия механизъм	Носач
Демпфериране	еластични демпферни пръстени/планки от двете страни
Монтажно положение	произволно
Водачи	Направляваща плъзгаща
Конструктивна структура	Водачи
Разпознаване на позиция	за датчик
Защита срещу превъртане/водач	Водеща шина с носач
Работно налягане	0.15 MPa...1 MPa 1.5 бар...10 бар
Макс. скорост	0.8 m/s
Начин на функциониране	двойнодействащ
Работен флуид	Съгстен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Указание за работен/управляващ флуид	Възможна е работа в смазано състояние (изисква се при следващата работа)
Клас на устойчивост на корозия KBK	0 - няма опасност от корозия
Сертификат за LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Годност за производство на литиево-йонни батерии/акумулатори	Подходящо за производство на батерии в съответствие с вътрешната дефиниция на Festo в степен F1A с ограничения по отношение на използването на Cu/Zn/Ni
Температура на околната среда	-10 °C...60 °C
Ударна енергия в крайните положения	0.3 Nm
Макс. сила Fy	663 Б
Макс. сила Fy, статична	663 Б
Макс. сила Fz	663 Б
Макс. сила Fz, статична	663 Б
Макс. момент Mx	21.22 Nm
Макс. момент Mx статичен	21.22 Nm
Макс. момент My	9.28 Nm
Мах. момент My, статичен	9.28 Nm

Характеристика	Стойност
Макс. момент Mz	9.28 Nm
Макс. момент Mz статичен	9.28 Nm
Максимално допустимо натоварване от моменти Mx в зависимост от хода	3.17 Nm
Макс. полезен товар в зависимост от хода при определено разстояние xs	64.1 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), обратен ход	247 Б
Теоретична сила при 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), ход напред	295 Б
Странична хлабина	0.045 градус
Движеща се маса	336.8 g
Тегло на продукта	697.6 g
Основно тегло при 0 mm ход	360.8 g
Център на тежестта на движещата се маса в зависимост от хода	37.3 mm
Пневматична връзка	G1/8
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на капака	Алуминиева ковка сплав
Материал на уплътненията	NBR
Материал на динамичните уплътнения	TPE-U(PU)
Материал на крайната плоча	Алуминиева ковка сплав, анодирана
Материал на водещата шина	Високолегирана стомана
Материал на тялото	Алуминиева деформируема сплав, анодирана
Материал на буталния прът	високолегирана стомана