

Електромагнитен разпределител VZWD-B-L-M22C-M-N18-40-V-30-2A-A1-8-R1

FESTO

Номер на част: 8214511



Техническа информация

Характеристика	Стойност
Конструктивна структура	пряко управляем тарелков вентил
Начин на задействане	електрическо
Принцип на уплътняване	променлив
Монтажно положение	произволно
Начин на закрепване	Вграждане проводник
Присъединяване арматура	1/8 NPT
Електрическо присъединяване	Форма А Щекер съгласно EN 175301-803 четириъгълна форма
Номинален диаметър	4 mm...4 mm
Функция на разпределител	2/2 затворен моностабилен
Ръчно задействане	няма
Посока на потока	не е реверсивна
Флуид	Състен въздух съгласно ISO 8573-1:2010 [7:4:4] Инертни газове Минерално масло Вода неутрални течности други протичащи флуиди при запитване
Разлика в налягането	0 MPa 0 бар 0 psi
Характеристики на бобината	задържаща мощност 110 V AC: 50/60 Hz, пускова мощност 20,0 VA, 15,0 VA
Клас на изолация	F
Допустими колебания на напрежението	+15 % / -10 %
Продължителност на включване	100%
Начин на връщане в изходно състояние	механична пружина

Характеристика	Стойност
Вид управление	директно
Налягане на флуида	0 МРа...0 МРа 0 бар...0 бар 0 psi...0 psi
Макс. вискозитет	25 mm ² /s
Температура на флуида	-10 °С...-10 °С
Температура на околната среда	-10 °С...-10 °С
Дебит Kv	0.36 m ³ /h...0.36 m ³ /h
Време за превключване вкл.	8 мсек...8 мсек
Време за превключване изкл.	25 мсек...25 мсек
Указание за материала	Съответствие с RoHS
Материал на тялото	високолегирана стомана, неръждаема
Номер на материала на тялото	1.4305
Материал на уплътненията	FPM
Тегло на продукта	360 g...360 g
Маркировка за съответствие CE (вж. декларация за съответствие)	съгласно Директивата за EMC на ЕС съгласно Директивата на ЕС за ниското напрежение съгласно Директива RoHS на ЕС
Маркировка UKCA (вж. декларация за съответствие)	съгласно разпоредбите на Обединеното кралство за EMC съгласно разпоредбите на Обединеното кралство относно RoHS съгласно разпоредбите на Обединеното кралство относно електрическото оборудване
Клас защита	IP65
Клас на устойчивост на корозия КВК	3 - висока опасност от корозия