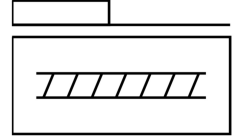


螺桿式電缸 ELGT-BS-160-750-10P

訂貨編號: 8124522

FESTO



資料表

| 特性 | 值 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 工作行程 | 750 mm |
| 尺寸 | 160 |
| 行程餘量 | 0 mm |
| 理論反向間隙 | 150 µm |
| 螺桿直徑 | 20 mm |
| 螺桿螺距 | 10 mm/U |
| 安裝位置 | 可選 |
| 導軌 | 循環滾珠軸承導軌 |
| 結構特點 | 直線型電缸 具滾珠螺桿 |
| 馬達類型 | 步進馬達 伺服馬達 |
| 螺桿類型 | 滾珠螺桿 |
| 訂製品 | 不使用以銅、鋅或鎳為主要成分的金屬。例外情況：鋼鐵所含的鎳、化學鍍鎳的表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈。 |
| 最大加速度 | 15 m/s ² |
| 最大轉速 | 3000 1/min |
| 最大速度 | 0.5 m/s |
| 重複精度 | ±0.02 mm |
| 持續通電率 | 100% |
| 油漆濕潤缺陷物質 (PWIS) 符合性 | VDMA24364 區域 III |
| 適用於鋰離子電池生產 | 不使用銅、鋅或鎳含量超過 1% 的金屬。例外情況：鋼中的鎳、化學鍍鎳表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈 |
| 無塵室等級 | 8 級，符合 ISO 14644-1 |
| 防護等級 | IP20 |
| 環境溫度 | 0 °C...50 °C |
| 持續進給力 | 1575 N |
| 區域 I _y 的第二力矩 | 1411000 mm ⁴ |
| 區域 I _z 的第二力矩 | 15257000 mm ⁴ |
| v _{max} 時的空轉扭矩 | 0.4 Nm |
| v _{min} 時的空轉扭矩 | 0.2 Nm |
| 最大力 F _y | 9550 N |

| 特性 | 值 |
|----------------------------|--------------------------|
| 最大力 Fz | 11370 N |
| 100 km 理論壽命值的 Fy (僅供參考) | 35183 N |
| 100 km 理論壽命值時的 Fz (僅供參考) | 41887 N |
| 最大力矩 Mx | 600 Nm |
| 最大力矩 My | 560 Nm |
| 最大力矩 Mz | 560 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 Mx (僅供參考) | 2210 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 My (僅供參考) | 2063 Nm |
| 100 km 理論壽命值時的 Mz (僅供參考) | 2063 Nm |
| 驅動軸的最大徑向力 | 340 N |
| 最大進給力 Fx | 1575 N |
| 轉動慣量 It | 726000 mm ⁴ |
| 每公尺行程的慣性動量 JH | 0.809 kgcm ² |
| 每公斤工作負載的轉動慣量 JL | 0.0253 kgcm ² |
| 慣性動量 JO | 0.3175 kgcm ² |
| 進給常數 | 10 mm/U |
| 移動質量 | 3855 g |
| 產品重量 | 23630 g |
| 0 mm 行程的基本重量 | 9564 g |
| 每 10 m 行程的附加重量 | 188 g |
| 動態偏轉 (移動負載) | 軸長的 0.05% , 最大 0.5 mm |
| 靜態偏轉 (負載靜止) | 軸長的 0.1% |
| 介面代碼 , 驅動器 | T46 |
| 密封蓋材料 | 噴漆壓鑄鋁 |
| 型材材質 | 陽極氧化精製鋁合金 |
| 材料說明 | RoHS 合規 |
| 驅動蓋材料 | 噴漆壓鑄鋁 |
| 導向滑塊材料 | 鋼 |
| 導軌材料 | 鋼 |
| 滑塊材料 | 陽極氧化精製鋁合金 |
| 心軸螺帽材料 | 鋼 |
| 螺桿材質 | 鋼 |