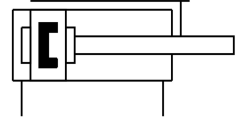


導向桿氣缸 DFM-20-20-P-A-KF-F1A

訂貨編號: 8118850

FESTO



資料表

| 特性 | 值 |
|-------------------|---|
| 負載重心到連接板的距離 x_S | 50 mm |
| 行程 | 20 mm |
| 活塞直徑 | 20 mm |
| 工作模式，驅動單元 | 連接板 |
| 緩衝 | 兩端具有彈性緩衝環/墊 |
| 安裝位置 | 可選 |
| 導軌 | 循環滾珠軸承導軌 |
| 結構特點 | 導軌 |
| 位置偵測 | 透過近接開關 |
| 訂製品 | 不使用以銅、鋅或鎳為主要成分的金屬。例外情況：鋼鐵所含的鎳、化學鍍鎳的表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈。 |
| 工作壓力 | 0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar |
| 最大速度 | 0.8 m/s |
| 工作模式 | 雙作用 |
| 工作介質 | 壓縮空氣，符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| 工作和嚮導介質說明 | 可用潤滑介質工作（之後須一直潤滑介質工作） |
| 耐腐蝕等級 CRC | 0 - 無耐腐蝕能力 |
| 油漆濕潤缺陷物質（PWIS）符合性 | VDMA24364-B1/B2-L |
| 適用於鋰離子電池生產 | 不使用銅、鋅或鎳含量超過 1% 的金屬。例外情況：鋼中的鎳、化學鍍鎳表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈 |
| 無塵室等級 | 7 級，符合 ISO 14644-1 |
| 環境溫度 | -5 °C...60 °C |
| 端位的衝擊能量 | 0,2 Nm |
| 最大力 F_y | 408 N |
| 最大力 F_y ，靜態 | 510 N |
| 最大力 F_z | 408 N |
| 最大作用力 F_z ，靜態 | 510 N |
| 最大力矩 M_x | 11.84 Nm |
| 最大扭矩 M_x ，靜態 | 14.79 Nm |
| 最大力矩 M_y | 4.49 Nm |
| 最大扭矩 M_y ，靜態 | 5.61 Nm |

| 特性 | 值 |
|--------------------------|------------------------|
| 最大力矩 M_z | 4.49 Nm |
| 最大扭矩 M_z ，靜態 | 5.61 Nm |
| 最大容許扭矩負載 M_x 與行程成函數關係 | 2.43 Nm |
| 最大有效負載取決於指定距離 x_s 下的行程 | 46 N |
| 6 bar 時的理論出力值，返回行程 | 141 N |
| 6 bar 時的理論力值，前進行程 | 188 N |
| 移動質量 | 376 g |
| 產品重量 | 747 g |
| 移動質量重心與行程成函數關係 | 17.5 mm |
| 備用介面 | 查看產品圖檔 |
| 氣動介面 | M5 |
| 材料說明 | RoHS 合規 |
| 蓋子材料 | 精製鋁合金 |
| 密封件材質 | NBR |
| 外殼材質 | 精製鋁合金 |
| 活塞桿材質 | 高合金不鏽鋼 |