

# 齒輪皮帶電缸 ELGC-TB-KF-60-1000

訂貨編號: 8062781

FESTO



## 資料表

特性	值
驅動小齒輪的有效直徑	24.83 mm
工作行程	1000 mm
尺寸	60
行程餘量	0 mm
齒輪皮帶伸長範圍	0.124 %
時規皮帶齒距	3 mm
安裝位置	可選
導軌	循環滾珠軸承導軌
結構特點	直線型電缸 具齒輪皮帶
馬達類型	步進馬達 伺服馬達
測量系統的功能原理	增量
位置偵測	透過近接開關 透過電感式感測器
最大加速度	15 m/s <sup>2</sup>
最大速度	1.5 m/s
重複精度	±0.1 mm
持續通電率	100%
油漆濕潤缺陷物質 (PWIS) 符合性	VDMA24364 區域 III
適用於鋰離子電池生產	不使用銅、鋅或鎳含量超過 1% 的金屬。例外情況：鋼中的鎳、化學鍍鎳表面、印刷電路板、電纜、電插頭連接器和線圈
無塵室等級	7 級，符合 ISO 14644-1
防護等級	IP40
環境溫度	0 °C...50 °C
端位的衝擊能量	0,25 mJ
終端位置衝擊能量提示	在 0.01 m/s 的最大返回速度下
區域 I <sub>y</sub> 的第二力矩	441000 mm <sup>4</sup>
區域 I <sub>z</sub> 的第二力矩	542000 mm <sup>4</sup>
最大驅動扭矩	1.49 Nm
最大力 F <sub>y</sub>	600 N
最大力 F <sub>z</sub>	1800 N

特性	值
總軸最大力 Fy	3641 N
總軸最大力 Fz	3641 N
100 km 理論壽命值的 Fy ( 僅供參考 )	13400 N
100 km 理論壽命值時的 Fz ( 僅供參考 )	13400 N
最大空轉運作傳輸電阻	15.6 N
最大力矩 Mx	29.1 Nm
最大力矩 My	31.8 Nm
最大力矩 Mz	31.8 Nm
總軸最大扭矩 Mx	29.1 Nm
總軸最大扭矩 My	31.8 Nm
總軸最大扭矩 Mz	31.8 Nm
100 km 理論壽命值時的 Mx ( 僅供參考 )	107 Nm
100 km 理論壽命值時的 My ( 僅供參考 )	117 Nm
100 km 理論壽命值時的 Mz ( 僅供參考 )	117 Nm
滑塊表面和導軌中心之間的距離	54.6 mm
最大進給力 Fx	120 N
與負載無關的摩擦扭矩	0.194 Nm
轉動慣量 It	29800 mm <sup>4</sup>
每公尺行程的慣性動量 JH	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
每公斤工作負載的轉動慣量 JL	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
慣性動量 JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
進給常數	78 mm/U
維護間隔	終生潤滑
移動質量	482 g
0 mm 行程的移動質量	482 g
滑塊重量	139 g
產品重量	6027 g
0 mm 行程的基本重量	1775 g
每 10 m 行程的附加重量	43 g
動態偏轉 ( 移動負載 )	軸長的 0.05% , 最大 0.5 mm
靜態偏轉 ( 負載靜止 )	軸長的 0.1%
介面代碼 , 驅動器	T42
密封蓋材料	噴漆壓鑄鋁
型材材質	陽極氧化精製鋁合金
材料說明	RoHS 合規
封條材質	不鏽鋼條
驅動蓋材料	噴漆壓鑄鋁
導向滑塊材料	回火鋼
導軌材料	回火鋼
滑輪材質	高合金不鏽鋼
滑塊材料	壓鑄鋁
時規皮帶材質	聚氯丁烯 , 帶玻璃纖維