

导向杆气缸 DFM-16-80-P-A-GF-F1A

订货号: 8118828

FESTO



数据表

| 特性 | 值 |
|---------------------|--|
| 负载重心到联接板的距离 x_S | 50 mm |
| 行程 | 80 mm |
| 活塞直径 | 16 mm |
| 工作模式, 驱动单元 | 联接板 |
| 缓冲 | 两端带弹性缓冲环/垫 |
| 安装位置 | 可选 |
| 导轨 | 滑动轴承导轨 |
| 结构特点 | 导轨 |
| 位置检测 | 通过接近开关 |
| 派生型 | 不使用以铜、锌或镍为主要成分的金属。例外情况: 钢铁所含的镍、化学镀镍的表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈。 |
| 工作压力 | 0.2 MPa...1 MPa 2 bar...10 bar |
| 最大速度 | 0.8 m/s |
| 工作模式 | 双作用 |
| 工作介质 | 压缩空气, 符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| 工作和先导介质说明 | 可用润滑介质工作 (之后须一直润滑介质工作) |
| 耐腐蚀等级 CRC | 0 - 无耐腐蚀能力 |
| 油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性 | VDMA24364-B1/B2-L |
| 适用于锂离子电池生产 | 不使用铜、锌或镍含量超过 1% 的金属。例外情况: 钢中的镍、化学镀镍表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈 |
| 洁净室等级 | 7 级, 符合 ISO 14644-1 |
| 环境温度 | -20 °C...80 °C |
| 端位的冲击能量 | 0,15 Nm |
| 最大力 F_y | 608 N |
| 最大力 F_y , 静态 | 608 N |
| 最大力 F_z | 608 N |
| 最大力 F_z , 静态 | 608 N |
| 最大力矩 M_x | 13.98 Nm |
| 最大扭矩 M_x , 静态 | 13.98 Nm |
| 最大力矩 M_y | 10.34 Nm |
| 最大扭矩 M_y , 静态 | 10.34 Nm |

| 特性 | 值 |
|--------------------------|------------------------|
| 最大力矩 M_z | 10.34 Nm |
| 最大扭矩 M_z , 静态 | 10.34 Nm |
| 最大容许扭矩负载 M_x 与行程成函数关系 | 1.69 Nm |
| 最大有效负载取决于指定距离 x_s 下的行程 | 55 N |
| 6 bar 时的理论力值, 返回行程 | 90 N |
| 6 bar 时的理论力值, 前进行程 | 121 N |
| 移动质量 | 428 g |
| 产品重量 | 960 g |
| 备用接口 | 查看产品图纸 |
| 气动接口 | M5 |
| 材料说明 | RoHS 合规 |
| 盖子材料 | 精制铝合金 |
| 密封件材料 | NBR |
| 外壳材料 | 精制铝合金 |
| 活塞杆材料 | 高合金不锈钢 |