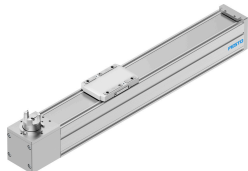


# 齿形带式电缸 ELGC-TB-KF-60-200

订货号: 8062776

FESTO



## 数据表

特性	值
驱动小齿轮的有效直径	24.83 mm
工作行程	200 mm
规格	60
行程余量	0 mm
齿形带伸长范围	0.124 %
齿形带齿距	3 mm
安装位置	可选
导轨	循环滚珠轴承导轨
结构特点	直线型电缸 带齿形带
电机类型	步进电机 伺服电机
测量系统的功能原理	增量
位置检测	通过接近开关 通过电感式传感器
最大加速度	15 m/s <sup>2</sup>
最大速度	1.5 m/s
重复精度	±0.1 mm
持续通电率	100%
油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性	VDMA24364 区域 III
适用于锂离子电池生产	不使用铜、锌或镍含量超过 1% 的金属。例外情况: 钢中的镍、化学镀镍表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈
洁净室等级	7 级, 符合 ISO 14644-1
防护等级	IP40
环境温度	0 °C...50 °C
端位的冲击能量	0,25 mJ
终端位置冲击能量的相关注意事项	在 0.01 m/s 的最大返回速度下
区域 I <sub>y</sub> 的第二力矩	441000 mm <sup>4</sup>
区域 I <sub>z</sub> 的第二力矩	542000 mm <sup>4</sup>
最大驱动扭矩	1.49 Nm
最大力 F <sub>y</sub>	600 N
最大力 F <sub>z</sub>	1800 N

特性	值
电缸的最大力 Fy	3641 N
电缸的最大力 Fz	3641 N
100 km 理论寿命值的 Fy ( 仅供参考 )	13400 N
100 km 理论寿命值时的 Fz ( 仅供参考 )	13400 N
最大空转运行传输电阻	15.6 N
最大力矩 Mx	29.1 Nm
最大力矩 My	31.8 Nm
最大力矩 Mz	31.8 Nm
电缸的最大扭矩 Mx	29.1 Nm
电缸的最大扭矩 My	31.8 Nm
电缸的最大扭矩 Mz	31.8 Nm
100 km 理论寿命值时的 Mx ( 仅供参考 )	107 Nm
100 km 理论寿命值时的 My ( 仅供参考 )	117 Nm
100 km 理论寿命值时的 Mz ( 仅供参考 )	117 Nm
滑块表面和导轨中心之间的距离	54.6 mm
最大进给力 Fx	120 N
与负载无关的摩擦扭矩	0.194 Nm
转动惯量 It	29800 mm <sup>4</sup>
每米行程的惯性动量 JH	0.0851 kgcm <sup>2</sup>
每公斤工作负载的转动惯量 JI	1.5411 kgcm <sup>2</sup>
惯性动量 JO	0.8804 kgcm <sup>2</sup>
进给常数	78 mm/U
维护间隔	终生润滑
移动质量	482 g
0 mm 行程的移动质量	482 g
滑块重量	139 g
产品重量	2625 g
0 mm 行程的基本重量	1775 g
每 10 m 行程的附加重量	43 g
动态偏转 ( 移动负载 )	轴长的 0.05% , 最大 0.5 mm
静态偏转 ( 负载静止 )	轴长的 0.1%
接口代码 , 驱动器	T42
端盖材料	喷漆压铸铝
型材材料	阳极氧化精制铝合金
材料说明	RoHS 合规
防尘带材料	不锈钢条
驱动盖材料	喷漆压铸铝
导向滑块材料	回火钢
导轨材料	回火钢
滑轮材料	高合金不锈钢
滑块材料	压铸铝
齿形带材料	聚氨酯, 带玻璃纤维