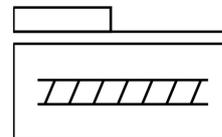


丝杠式电缸 ELGC-BS-KF-32-200-8P

订货号: 8061478

FESTO



数据表

| 特性 | 值 |
|-------------------------|---|
| 工作行程 | 200 mm |
| 规格 | 32 |
| 行程余量 | 0 mm |
| 理论反向间隙 | 0,15 mm |
| 丝杆直径 | 8 mm |
| 丝杆螺距 | 8 mm/U |
| 安装位置 | 可选 |
| 导轨 | 循环滚珠轴承导轨 |
| 结构特点 | 直线型电缸 带滚珠丝杠 |
| 电机类型 | 步进电机 伺服电机 |
| 丝杆类型 | 滚珠丝杆传动 |
| 位置检测 | 通过接近开关 通过电感式传感器 |
| 最大加速度 | 15 m/s ² |
| 最大转速 | 4500 1/min |
| 最大速度 | 0.6 m/s |
| 重复精度 | ±0.015 mm |
| 持续通电率 | 100% |
| 油漆湿润缺陷物质 (PWIS) 符合性 | VDMA24364 区域 III |
| 适用于锂离子电池生产 | 不使用铜、锌或镍含量超过 1% 的金属。例外情况：钢中的镍、化学镀镍表面、印刷电路板、电缆、电插头连接器和线圈 |
| 洁净室等级 | 7 级，符合 ISO 14644-1 |
| 防护等级 | IP40 |
| 环境温度 | 0 °C...50 °C |
| 端位的冲击能量 | 0,25 mJ |
| 终端位置冲击能量的相关注意事项 | 在 0.01 m/s 的最大返回速度下 |
| 区域 I _y 的第二力矩 | 38000 mm ⁴ |
| 区域 I _z 的第二力矩 | 45000 mm ⁴ |
| v _{max} 时的空转扭矩 | 0.04 Nm |
| v _{min} 下的空转扭矩 | 0.02 Nm |

| 特性 | 值 |
|----------------------------|----------------------------|
| 最大力 Fy | 150 N |
| 最大力 Fz | 300 N |
| 电缸的最大力 Fy | 356 N |
| 电缸的最大力 Fz | 356 N |
| 100 km 理论寿命值的 Fy (仅供参考) | 1310 N |
| 100 km 理论寿命值时的 Fz (仅供参考) | 1310 N |
| 最大力矩 Mx | 1.3 Nm |
| 最大力矩 My | 1.1 Nm |
| 最大力矩 Mz | 1.1 Nm |
| 电缸的最大扭矩 Mx | 1.3 Nm |
| 电缸的最大扭矩 My | 1.1 Nm |
| 电缸的最大扭矩 Mz | 1.1 Nm |
| 100 km 理论寿命值时的 Mx (仅供参考) | 5 Nm |
| 100 km 理论寿命值时的 My (仅供参考) | 4 Nm |
| 100 km 理论寿命值时的 Mz (仅供参考) | 4 Nm |
| 滑块表面和导轨中心之间的距离 | 31.4 mm |
| 驱动轴的最大径向力 | 75 N |
| 最大进给力 Fx | 40 N |
| 转动惯量 It | 1700 mm ⁴ |
| 每米行程的惯性动量 JH | 0.02218 kgcm ² |
| 每公斤工作负载的转动惯量 JL | 0.016211 kgcm ² |
| 惯性动量 JO | 0.00274 kgcm ² |
| 进给常数 | 8 mm/U |
| 维护间隔 | 终生润滑 |
| 移动质量 | 83.4 g |
| 每 10 m 行程的附加重量 | 18 g |
| 动态偏转 (移动负载) | 轴长的 0.05% , 最大 0.5 mm |
| 静态偏转 (负载静止) | 轴长的 0.1% |
| 接口代码, 驱动器 | V25 |
| 端盖材料 | 喷漆压铸铝 |
| 型材材料 | 阳极氧化精制铝合金 |
| 材料说明 | RoHS 合规 |
| 防尘带材料 | 高合金不锈钢 |
| 驱动盖材料 | 喷漆压铸铝 |
| 导向滑块材料 | 钢 |
| 导轨材料 | 钢 |
| 滑块材料 | 压铸铝 |
| 心轴螺母材料 | 钢 |
| 丝杆材料 | 钢 |