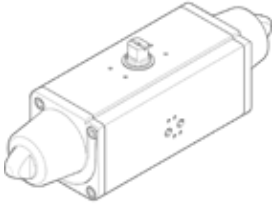


摆动驱动器 DAPS-0960-090-RS2-F1216-T6

产品代号: 553206

FESTO

单作用, 气接口符合VDI/VDE 3845 Namur 阀, 直接法兰安装, 低温版.



技术参数

| 特性 | 值 |
|---------------------------------|---|
| 驱动器尺寸 | 0960 |
| 法兰孔的样式 | F12 F16 |
| 摆动角度 | 90 deg |
| 0°时的终端位置调节范围 | -1 ... 9 deg |
| 额定摆动角度时的端位调节范围 | 81 ... 91 deg |
| 主轴连接深度 | 48.5 mm |
| 关于终端位置可调范围的提示 | 可选一个终端位置可调 |
| 连接件接口符合标准 | ISO 5211 |
| 缓冲 | 无缓冲 |
| 装配位置 | 任意 |
| 工作模式 | 单作用 |
| 设计结构 | Yoke 动力学 |
| 位置检测 | 无 |
| 关闭方向 | 向右关闭 |
| 阀的接口符合标准 | VDI/VDE 3845 (NAMUR) |
| 安全性能等级 (SIL) | 产品可用于SRP/CS 直至低要求的SIL 2 |
| 连接压力, 用于弹簧力 | 0.35 MPa |
| 为弹簧力提供压力 | 3.5 bar |
| 工作压力 MPa | 0.35 ... 0.84 MPa |
| 工作压力 | 3.5 ... 8.4 bar |
| 额定工作压力 | 0.56 MPa |
| 额定工作气压 | 5.6 bar |
| 最大旋转频率, 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) | 1 Hz |
| CE 符号 (参见符合的标准) | 根据 EU-Ex 防爆指导原则 (ATEX) |
| UKCA 标志 (参见一致性声明) | 符合英国 EX 指令 |
| 认证签发部门 | TÜV Nord 212170801 |
| ATEX 类气体 | II 2G |
| ATEX 类粉尘 | II 2D |
| 燃爆防护型气体 | Ex h IIC T6...T3 Gb X |
| 燃爆防护型粉尘 | Ex h IIIC T85°C...T200°C Db X |
| 符合防爆要求的环境温度 | -50°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| 工作介质 | 压缩空气符合ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| 关于工作和先导介质的说明 | 可以使用经过润滑的压缩空气 (一旦使用后要求一直使用经过润滑的压缩空气) |
| 耐腐蚀等级 CRC | 3 - 强腐蚀影响 |
| PWIS 符合性 | VDMA24364 区域III |
| 环境温度 | -50 ... 60 °C |
| 额定工作压力以及 0°旋转角度时的扭矩 | 1,200 Nm |
| 额定工作压力以及 50°摆角时的扭矩 | 660 Nm |
| 额定工作压力以及 90°摆角时的扭矩 | 1,000 Nm |
| 关于扭矩的注意事项 | 驱动器的运行扭矩, 不可超过ISO 5211中针对安装法兰和耦合装置所规定的最大许用扭矩。 |
| 摆角为 0°时的弹簧回复扭矩 | 400 Nm |

| 特性 | 值 |
|--|-------------------|
| 摆角为50°时的弹簧回复扭矩 | 300 Nm |
| 90°时的弹簧回正力矩 | 600 Nm |
| 弹簧强度 | 2 |
| 耗气量, 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) 时, 每个循环0°-额定摆动角度-0° | 41.3 l |
| 产品重量 | 42,000 g |
| 主轴连接 | T46 |
| 气动连接 | G1/4 |
| 材料备注 | 符合 RoHS |
| 材料信息, 盖 | 锻造铝合金 |
| 材料信息, 密封 | FVMQ PTFE 经过加强 |
| 材料信息, 壳体 | 锻造铝合金 |
| 材料信息, 螺丝 | 高合金钢 |
| 材料信息, 轴 | 高合金钢 |
| 主轴的材料编号 | 1.4305 |