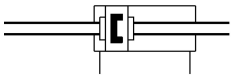
ISO 标准气缸 DSBC-...-32- -

订货号: 1463250



数据表

特性	值
行程	1 mm...2800 mm
活塞直径	32 mm
活塞杆螺纹	M6 M10x1.25
活塞杆的扭转间隙 (+/-)	-0.65 deg...0.65 deg
基于标准	ISO 15552
缓冲	两端带弹性缓冲环/垫 自调节气动终端位置缓冲 气动缓冲，两端可调
安装位置	可选
符合标准	ISO 15552
结构特点	缸径 活塞杆 缸筒型材
位置检测	通过接近开关
派生型	适合未润滑的工作 随附夹紧装置 两端带终端锁定装置 终端位置锁定，活塞杆处于缩回位置 终端位置锁定，活塞杆已伸出 加强耐化性 轴承端盖上的波纹管 硬质刮片 活塞杆加长外螺纹 活塞杆，带内螺纹 加长活塞杆 低摩擦，适合平衡吊应用 金属刮尘片 抗扭转 恒定慢速运动 低摩擦 双端活塞杆 耐高温密封件，最高 120 °C 型材三侧都有传感器沟槽 温度范围 0 - 150 °C 温度范围 -40 - 80 °C 一端活塞杆

特性	值
工作模式夹紧装置	返回 推进 静态 通过压缩空气进行释放 通过弹簧力的摩擦夹紧
夹持单元静态夹持力	600 N
夹紧装置的轴向间隙	0.5 mm
夹紧装置释放压力	0.3 MPa 3 bar
工作模式终端位置锁定	通过阻挡气缸正联锁 通过压缩空气进行释放
终端位置锁定的静态夹持力	500 N
轴向间隙终端位置锁定	1.3 mm
解锁压力	0.25 MPa 2.5 bar
锁紧压力	0.05 MPa 0.5 bar
工作压力	0.01 MPa...1.2 MPa 0.1 bar...12 bar
工作模式	双作用
CE 认证（见合格声明）	符合欧盟防爆指令 (ATEX)
CE 标记（见合格声明）	根据 UK EX 指令
防爆	区 1 (ATEX) 1 区 (UKEX) 区 2 (ATEX) 区 21 (ATEX) 21 区 (UKEX) 区 22 (ATEX)
欧盟境外防爆认证	EPL Db (GB) EPL Gb (GB)
工作介质	压缩空气，符合 ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
工作和先导介质说明	可用润滑介质工作（之后须一直润滑介质工作）
耐腐蚀等级 CRC	2 - 中等耐腐蚀能力 3 - 高耐腐蚀能力
油漆湿润缺陷物质（PWIS）符合性	VDMA24364-B1/B2-L VDMA24364 区域 III
环境温度	-40 °C...150 °C
端位的冲击能量	0.1 J...0.4 J
缓冲长度	0 mm...17 mm
抗扭转防护的最大扭矩	0.8 Nm
6 bar 时的理论力值，返回行程	415 N
6 bar 时的理论力值，前进行程	415 N...483 N
每 10 mm 行程的额外移动质量	8 g...18 g
每个活塞杆加长 10 mm 的附加重量	9 g
每个活塞杆螺纹加长 10 mm 的附加重量	6 g
安装方式	要么： 通过内螺纹安装 带附件
气动接口	G1/8
材料说明	RoHS 合规
盖子材料	涂层压铸铝
活塞杆材料	高合金不锈钢，镀硬铬
缸筒材料	光滑阳极氧化精制铝合金