

Zakretno-linearna jedinica DSL-20-25-270-CC-A-S20-KF-B

Broj artikla: 556622

FESTO

Za prepoznavanje pozicije. Rotacionim i linearnim pomeranjem se može upravljati nezavisno jedno od drugog. Rotaciono kretanje je od 0° - 270° kontinualno podešivo.



Tehnički podaci

| Svojstvo | Vrednost |
|--|--|
| Ugao prigušivanja | 12 deg |
| Područje podešavanja, ugao zakretanja | 0 ... 246 deg |
| Hod | 25 mm |
| Prečnik klipa | 20 mm |
| Ugao zakretanja | 0 ... 246 deg |
| Prigušivanje | CC: amortizer obostrano P: elastični prigušni prsteni/ploče obostrano |
| Položaj ugradnje | proizvoljno |
| Fino podešavanje | -3 deg |
| Način funkcionisanja | dvosmerno |
| Konstruktivna struktura | Zakretno krilo |
| Prepoznavanje pozicije | za beskontaktni prekidač |
| Varijante | Through, hollow piston rod |
| Osiguranje od zakretanja / vodenje | kuglično vođeno |
| Pogonski pritisak | 2,5 ... 8 bar |
| Maks. udarna brzina | 500 mm/s |
| Max. swivel frequency at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) | 1 Hz |
| Zazor ugla zakretanja | 0,05 deg |
| Tačnost ponavljanja | 0,1 deg |
| Pogonski medijum | Kompresovani vazduh prema ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Napomena o mediju pogona i upravljanja | Nauljeni pogon je moguć (u daljnjem pogonu potreban) |
| Klasa korozione otpornosti KBK | 1 - Low corrosion stress |
| PWIS conformity | VDMA24364-B2-L |
| Temperatura okoline | -10 ... 60 °C |
| Dinamički moment tereta | 0,35 Nm |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting | 120,5 N |
| Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance | 158 N |
| Theoretical torque at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi) | 2,5 Nm |
| Dozvoljeni moment inercije | 0,0012 kgm ² |
| Težina proizvoda | 1.220 g |
| Osnovna težina kod hoda 0 mm | 1.220 g |
| Dodatna težine po 10 mm hoda | 52 g |
| Vrsta pričvršćenja | stegnuto u T prerezu sa spoljašnjim navojem po izboru: |
| Pneumatski priključak | M5 |
| Material cover | Aluminijumska legura za kovanje eloksirano |
| Material seals | TPE-U(PU) |
| Material housing | Aluminijumska legura za kovanje glatko eloksirano |
| Material piston rod | Čelik za poboljšanje |