

# Os s vretenom ELGT-BS-120-450-20P

číslo dielca: 8124499

FESTO



## údajový list

| charakteristický znak  | Hodnota  |
|--|--|
| Pracovný zdvih   | 450 mm   |
| Velkosť  | 120  |
| Zdvihová rezerva   | 0 mm   |
| Reverzná vôľa  | $\leq 0,15 \mu\text{m}$  |
| Priemer vretena  | 15 mm  |
| Stúpanie vretena   | 20 mm/U  |
| montážna poloha  | ľubovoľný  |
| vedenie  | Guličkové vedenie  |
| Konštrukčné vyhotovenie  | Elektromechanická lineárna os<br>s vretenom s guličkovým vedením |
| Typ motora   | Krokový motor<br>Servomotor                                      |
| Vreteno  | Vreteno s guličkovým vedením                                     |
| Premenné   | Odporúčané pre výrobné zariadenia na výrobu Li-ion batérií       |
| Maximálne zrýchlenie   | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Max. počet otáčok  | 3.000 1/min  |
| Max. Rýchlosť  | 1 m/s  |
| Presnosť opakovania  | $\pm 0,02 \text{ mm}$  |
| Spínacia doba  | 100 %  |
| LABS - konformita  | VDMA24364 - zóna III   |
| RSBP-klasifikácia podľa CD-0033                                  | F1a  |
| Trieda čistoty   | ISO trieda 8   |
| Spôsob ochrany   | IP20   |
| Teplota okolia   | 0 ... 50 °C  |
| Trvalá výsuvná sila  | 805 N  |
| Moment zotrvačnosti plochy 2. stupňa Iy                          | 966E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Moment zotrvačnosti plochy 2. stupňa Iz                          | 6.011E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Moment na prázdno pri maximálnej rýchlosti posuvu                | 0,3 Nm   |
| Moment na prázdno pri minimálnej rýchlosti posuvu                | 0,08 Nm  |
| Max. sila Fy   | 6.800 N  |
| Max. sila Fz   | 8.090 N  |
| Fy pri teoretickom servisnom čase 100 km (len z pohľadu vedenia) | 25.051 N   |
| Fz pri teoretickom servisnom čase 100 km (len z pohľadu vedenia) | 29.804 N   |
| Maximálny moment Mx  | 300 Nm   |
| Maximálny moment My  | 310 Nm   |
| Maximálny moment Mz  | 310 Nm   |
| Mx pri teoretickom servisnom čase 100 km (len z pohľadu vedenia) | 1.105 Nm   |
| My pri teoretickom servisnom čase 100 km (len z pohľadu vedenia) | 1.142 Nm   |
| Mz pri teoretickom servisnom čase 100 km (len z pohľadu vedenia) | 1.142 Nm   |
| Max. radiálna sila na hriadelí pohonu                            | 290 N  |
| Max. tlačná sila Fx  | 805 N  |
| Torzny moment zotrvačnosti It                                    | 506E+03 mm <sup>4</sup>  |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JH na meter zdvihu                | 0,2522 kgcm <sup>2</sup>   |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JL na kg užitočného zaťaženia     | 0,1013 kgcm <sup>2</sup>   |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JO                                | 0,2654 kgcm <sup>2</sup>   |
| Konštanta posuvu   | 20 mm/U  |

| charakteristický znak                   | Hodnota                              |
|---|--------------------------------------|
| Pohybovaná hmotnosť                     | 2.036 g                              |
| Hmotnosť výrobku                        | 10.722 g                             |
| Počiatočná hmotnosť pri zdvihu 0 mm     | 5.235 g                              |
| Prírastok hmotnosti na 10 mm zdvihu     | 124 g                                |
| Dynamický prieťah (pohybovaná hmotnosť) | 0,05% dĺžky osi, maximálne 0,5 mm    |
| Statický prieťah (hmotnosť v klude)     | 0,1 % dĺžky osi                      |
| Kód rozhrania, pohon                    | T46                                  |
| Materiál koncovej dosky                 | Hliníkový tlakový odliatok, lakovaný |
| Materiál profilu                        | Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná |
| Materiálový údaj                        | zhoda s RoHS                         |
| Materiál krytu pohonu                   | Hliníkový tlakový odliatok, lakovaný |
| Materiál vedenia vozíka                 | Oceľ                                 |
| Materiál vodiacej lišty                 | Oceľ                                 |
| Materiál vozíka                         | Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná |
| Materiál matice vretena                 | Oceľ                                 |
| Materiál vretena                        | Oceľ                                 |