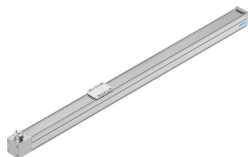


# Os s ozubeným remeňom ELGC-TB-KF-60-1500

Číslo dielu: 8062783

FESTO



## Údajový list

| Charakteristický znak                              | Hodnota  |
|--|--|
| Efektívny priemer hnacieho pastorka                | 24.83 mm   |
| Pracovný zdvih                                     | 1500 mm  |
| Veľkosť  | 60   |
| Rezerva zdvihu                                     | 0 mm   |
| Natiahnutie ozubeného remeňa                       | 0.124 %  |
| Rozstup ozubeného remeňa                           | 3 mm   |
| Montážna poloha                                    | ľubovoľná  |
| Vedenie  | Guličkové obežné vedenie   |
| Konštrukcia  | Elektromechanická lineárna os s ozubeným remeňom   |
| Typ motora   | Krokový motor<br>Servomotor  |
| Princíp merania dráhy                              | inkrementálny  |
| Snímanie polohy                                    | pre bezdotykové snímače<br>pre indukčné snímače  |
| Max. zrýchlenie                                    | 15 m/s <sup>2</sup>  |
| Max. rýchlosť                                      | 1.5 m/s  |
| Opakovateľná presnosť                              | ±0,1 mm  |
| Doba zopnutia                                      | 100%   |
| Zhoda s LABS                                       | VDMA24364 zóna III   |
| Vhodnosť na výrobu lítium-iónových batérií         | Kovy s viac ako 1 % hmotnosti medi, zinku alebo niklu sú z použitia vylúčené. Okrem niklu v oceliach, chemicky poniklovaných plôch, plošných spojov, káblov, elektrických konektorov a cievok. |
| Trieda čistoty priestoru                           | Trieda 7 podľa normy ISO 14644-1   |
| Druh krytia  | IP40   |
| Teplota okolia                                     | 0 °C...50 °C   |
| Energia nárazu v koncových polohách                | 0,25 mJ  |
| Informácia týkajúca sa nárazu v koncových polohách | Pri maximálnej rýchlosti referenčného chodu 0,01 m/s   |
| Plošné momenty 2. stupňa ly                        | 441000 000057  |
| Plošné momenty 2. stupňa lz                        | 542000 000057  |
| Max. moment pohonu                                 | 1.49 Nm  |
| Max. sila Fy                                       | 600 N  |
| Max. sila Fz                                       | 1800 N   |

| Charakteristický znak  | Hodnota                              |
|--|--------------------------------------|
| Max. sila Fy celková os                                      | 3641 N                               |
| Max. sila Fz celková os                                      | 3641 N                               |
| Fy pri teoretickej životnosti 100 km (iba z pohľadu vedenia) | 13400 N                              |
| Fz pri teoretickej životnosti 100 km (iba z pohľadu vedenia) | 13400 N                              |
| Max. odpor proti posuvu pri chode naprázdno                  | 15.6 N                               |
| Max. moment Mx   | 29.1 Nm                              |
| Max. moment My   | 31.8 Nm                              |
| Max. moment Mz   | 31.8 Nm                              |
| Max. moment Mx celková os                                    | 29.1 Nm                              |
| Max. moment Moja celková os                                  | 31.8 Nm                              |
| Max. moment Mz celková os                                    | 31.8 Nm                              |
| Mx pri teoretickej životnosti 100 km (iba z pohľadu vedenia) | 107 Nm                               |
| My pri teoretickej životnosti 100 km (iba z pohľadu vedenia) | 117 Nm                               |
| Mz pri teoretickej životnosti 100 km (iba z pohľadu vedenia) | 117 Nm                               |
| Vzdialenosť medzi povrchom vozíka a stredom vedenia          | 54.6 mm                              |
| Min. posuvová sila Fx  | 120 N                                |
| Moment pohonu pri chode naprázdno                            | 0.194 Nm                             |
| Torzny moment zotrvačnosti It                                | 29800 000057                         |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JH pre meter zdvihu           | 0.0851 000018                        |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JL na kg užitočného zaťaženia | 1.5411 000018                        |
| Hmotnostný moment zotrvačnosti JO                            | 0.8804 000018                        |
| Posuvová konštanta   | 78 000058                            |
| Interval údržby  | Mazanie na celú dobu životnosti      |
| Pohybovaná hmotnosť  | 482 g                                |
| Pohybovaná hmotnosť pri zdvihu 0 mm                          | 482 g                                |
| Hmotnosť vozíka  | 139 g                                |
| Hmotnosť výrobku   | 8153 g                               |
| Základná hmotnosť pri zdvihu 0 mm                            | 1775 g                               |
| Nárast hmotnosti pri zdvihu 10 mm                            | 43 g                                 |
| Dynamický prieťah (pohybujúca sa záťaž)                      | 0,05 % dĺžky osi, max. 0,5 mm        |
| Statický prieťah (zaťaženie v kludovom stave)                | 0,1 % dĺžky osi                      |
| Kód rozhrania akčného člena                                  | T42                                  |
| Materiál uzatváracieho krytu                                 | Lakovaný hliníkový tlakový odliatok  |
| Materiál profilu   | Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná |
| Pokyny k materiálu   | V zhode s RoHS                       |
| Materiál krycieho pásu                                       | nehrdzavejúca ušľachtilá oceľ        |
| Materiál krytu pohonu  | Hliníkový tlakový odliatok, lakovaný |
| Materiál vedenia vozíka                                      | Popúšťaná oceľ                       |
| Materiál vodiacej koľajnice                                  | Popúšťaná oceľ                       |
| Materiál remeňovej kladky                                    | nehrdzavejúca vysokolegovaná oceľ    |
| Materiál vozíka  | Hliníkový tlakový odliatok           |
| Materiál ozubeného remeňa                                    | Polychlóprén so skleným vláknom      |