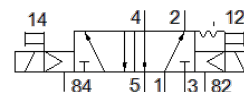


Elektromagnetický ventil

VUVS-LT30-B52-D-N38-F8

číslo dielca: 8036727

FESTO



údajový list

charakteristický znak	Hodnota
Funkcia ventilu	5/2 bistabilný
Typ ovládania	elektrický
Veľkosť ventilu	31 mm
Štandardný menovitý prietok	1.800 l/min
Pracovný tlak Mpa	0,15 ... 1 MPa
Pracovný tlak	1,5 ... 10 bar
Konštrukčné vyhotovenie	Tanierová podložka
Osvedčenie	c UL us - Recognized (OL)
Menovitá hodnota	8,7 mm
Funkcia odsávania	škrtené
Princíp tesnenia	mäkký
montážna poloha	ľubovoľný
Ručné pomocné ovládanie	s aretáciou tlačítkom
Druh riadenia	predregulovaný
napájanie riadiacim vzduchom	interný
Smer prúdenia	nereverzibilný
Prekrytie	Negatívne prekrytie
b-hodnota	0,3
C-hodnota	9,9 l/sbar
Čas prepnutia	13 ms
Max. pozitívny testovací impulz s logikou 0	2.000 µs
Max. negatívny testovací impulz s logikou 1	3.600 µs
Charakteristická hodnota cievky	Vid' elektromagnetické cievky, objednávajú sa samostatne
Pracovné médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Poznámka k ovládaciemu a riadiacemu médiu	Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná)
Odolnosť proti vibráciám	Skúška použitia v doprave na úrovni 2 podľa FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Pevnosť proti otrasom	Test proti otrasom na úrovni 2 podľa FN 942017-5 a EN 60068-2-27
Trieda odolnosti proti korózii KBK	2 - Mierne zaťaženie koróziou
Teplota média	-10 ... 60 °C
Riadiace médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Teplota okolia	-10 ... 60 °C
Hmotnosť výrobku	438 g
Typ upevnenia	na montážnu lištu s priebežným vŕtaním Voliteľný:
prípoj dýchacieho otvoru	nezachytený
Odfuk riadiaceho vzduchu - prípojka 82	10-32 UNF-2B
Odfuk riadiaceho vzduchu - prípojka 84	10-32 UNF-2B
Pneumatická prípojka 1	3/8 NPT
Pneumatická prípojka 2	3/8 NPT
Pneumatická prípojka 3	3/8 NPT
Pneumatická prípojka 4	3/8 NPT
Pneumatická prípojka 5	3/8 NPT
Materiálový údaj	zhoda s RoHS
Materiál tesnení	HNBR

charakteristický znak	Hodnota
	NBR TPE-U(PU)
Materiál telesa	Hliníkový tlakový odliatok, lakovaný
Materiál posúvača	POM
Materiál skrutiek	Oceľ, pozinkovaná