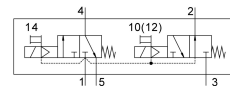


Elektromagnetický ventil VUVS-LT20-T32H-MD-N18-F7

Číslo dielu: 577510

FESTO



Údajový list

Charakteristický znak	Hodnota
Funkcia ventilu	2x3/2 otvorený/zatvorený, monostabilný
Spôsob ovládania	elektrický
Veľkosť ventilu	21 mm
Normálny menovitý prietok	600 l/min
Pneumatický pracovný prípoj	1/8 NPT
Prevádzkový tlak	0.25 MPa...1 MPa 2.5 bar...10 bar
Konštrukcia	Tanier-sedlo
Spôsob návratu do základnej polohy	mechanická pružina
Povolenie	c UL us - Recognized (OL)
Menovitá šírka	5.2 mm
Funkcia odvetrávania	je možné škrtenie
Princíp tesnenia	mäkký
Montážna poloha	ľubovoľná
Pomocné ručné ovládanie	s aretáciou tlačidlom
Spôsob riadenia	nepriamo riadený
Napájanie riadiacim vzduchom	interný
Smer prietoku	nereverzibilné
Prekrytie	negatívne prekrytie
Hodnota b	0.34
Hodnota C	2.3 000022
Čas vypnutia	23 ms
Čas zapnutia	9 ms
Max. kladný skúšobný impulz pri 0 signáli	1900 ľs
Max. negatívny skúšobný impulz pri 1 signále	2700 ľs
Prevádzkové médium	Stlačený vzduch podľa ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Poznámka o prevádzkovom/riadiacom médiu	Prevádzka s mazaním možná (potrebná pri ďalšej prevádzke)
Odolnosť proti vibráciám	Test použitia pre transport so stupňom 2 podľa FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Odolnosť proti nárazom	Test nárazov so stupňom intenzity 2 podľa FN 942017-5 a EN 60068-2-27

Charakteristický znak	Hodnota
Trieda odolnosti proti korózii KBK	2- mierne nároky na odolnosť proti korózii
Zhoda s LABS	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota média	-10 °C...60 °C
Riadiace médium	Stlačený vzduch podľa ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Teplota okolia	-5 °C...60 °C
Hmotnosť výrobku	180 g
Spôsob upevnenia	voliteľne: pre pripojovací lištu s priechodným otvorom
Prípoj " "dýchacieho" " otvoru	nezvedený
Prípoj odvetrania riadiaceho tlaku 82	10-32 UNF-2B
Prípoj odvetrania riadiaceho tlaku 84	10-32 UNF-2B
Pneumatický prípoj 1	1/8 NPT
Pneumatický prípoj 2	1/8 NPT
Pneumatický prípoj 3	1/8 NPT
Pokyny k materiálu	V zhode s RoHS
Materiál tesnení	HNBR NBR TPE-U(PU)
Materiál telesa	Hliníkový tlakový odliatok lakované
Materiál skrutiek	Oceľ, pozinkovaná