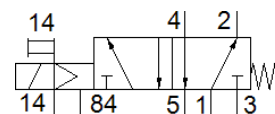


Elektromagnetický ventil

VUVS-LT20-M52-MZD-G18-F7

číslo dielca: 577495

FESTO



údajový list

charakteristický znak	Hodnota
Funkcia ventilu	5/2 monostabilný
Typ ovládania	elektrický
Veľkosť ventilu	21 mm
Štandardný menovitý prietok	500 l/min
Pracovný tlak Mpa	0,25 ... 1 MPa
Pracovný tlak	2,5 ... 10 bar
Konštrukčné vyhotovenie	Tanierová podložka
spôsob návratnosti	mechanická pružina
Osvedčenie	c UL us - Recognized (OL)
Menovitá hodnota	5 mm
Funkcia odsávania	škrtené
Princíp tesnenia	mäkký
montážna poloha	ľubovoľný
Ručné pomocné ovládanie	s aretáciou tlačítkom
Druh riadenia	predregulovaný
napájanie riadiacim vzduchom	externý
Smer prúdenia	nereverzibilný
Prekrytie	Negatívne prekrytie
Riadiaci tlak Mpa	0,25 ... 1 MPa
Riadiaci tlak	2,5 ... 10 bar
b-hodnota	0,31
C-hodnota	2,1 l/sbar
Čas vypnutia	19 ms
Čas zapnutia	15 ms
Max. pozitívny testovací impulz s logikou 0	1.900 µs
Max. negatívny testovací impulz s logikou 1	2.700 µs
Pracovné médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Poznámka k ovládaciemu a riadiacemu médiu	Možná prevádzka s mazaním (pre ďalšiu prevádzku požadovaná)
Odolnosť proti vibráciám	Skúška použitia v doprave na úrovni 2 podľa FN 942017-4 a EN 60068-2-6
Pevnosť proti otrasom	Test proti otrasom na úrovni 2 podľa FN 942017-5 a EN 60068-2-27
Trieda odolnosti proti korózii KBK	2 - Mierne zaťaženie koróziou
LABS - konformita	VDMA24364-B1/B2-L
Teplota média	-10 ... 60 °C
Riadiace médium	Stlačený vzduch podľa ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Teplota okolia	-10 ... 60 °C
Hmotnosť výrobku	167 g
Typ upevnenia	na montážnu lištu s priebežným vŕtaním Voliteľný:
prípoj dýchacieho otvoru	nezachytený
Odfuk riadiaceho vzduchu - prípojka 84	M5
Prípojka riadiaceho vzduchu 14	M5
Pneumatická prípojka 1	G1/8
Pneumatická prípojka 2	G1/8
Pneumatická prípojka 3	G1/8

charakteristický znak	Hodnota
Pneumatická prípojka 4	G1/8
Pneumatická prípojka 5	G1/8
Materiálový údaj	zhoda s RoHS
Materiál tesnení	HNBR NBR TPE-U(PU)
Materiál telesa	Hliníkový tlakový odliatok Namaľovaný
Materiál skrutiek	Oceľ, pozinkovaná