

Os s ozubeným remeňom EGC-HD-125- -TB

číslo dielca: 556823

FESTO

S guľičkovým obežným vedením - vedenie pre veľké záťaže.



Vzorové zobrazenie



údajový list

Celkový dátový list - Jednotlivé hodnoty závisia od Vašej konfigurácie.

charakteristický znak	Hodnota
účinný priemer hnacieho pastorku	32,47 mm
Pracovný zdvih	50 ... 3.000 mm
Veľkosť	125
Predĺženie ozubeného remeňa	0,31 %
Rozstup ozubeného remeňa	3 mm
montážna poloha	ľubovoľný
vedenie	Guľičkové vedenie
Konstruktívne vyhotovenie	Elektromechanická lineárna os s ozubeným remeňom
Typ motora	Krokový motor Servomotor
Maximálne zrýchlenie	40 m/s ²
Max. Rýchlosť	3 m/s
Spínacia doba	100 %
LABS - konformita	VDMA24364 - zóna III
Spôsob ochrany	IP40
Teplota okolia	-10 ... 60 °C
Moment zotrvačnosti plochy 2. stupňa ly	689E+03 mm ⁴
Moment zotrvačnosti plochy 2. stupňa lz	4.090E+03 mm ⁴
Max. prevodový moment	7,2 Nm
Max. sila Fy	3.650 N
Max. sila Fz	3.650 N
Max. odpor presunu naprázdno	67,8 N
Maximálny moment Mx	140 Nm
Maximálny moment My	275 Nm
Maximálny moment Mz	275 Nm
Max. tlačná sila Fx	450 N
Hnací moment pri chode naprázdno	1,1 Nm
Torzny moment zotrvačnosti lt	627E+03 mm ⁴
Hmotnostný moment zotrvačnosti JH na meter zdvíhu	0,38 kgcm ²
Hmotnostný moment zotrvačnosti JL na kg užitočného zaťaženia	2,635 kgcm ²
Hmotnostný moment zotrvačnosti JO	4,639 kgcm ²
Hmotnostný moment zotrvačnosti JW pre dodatočný vozík	3,3 kgcm ²
Konštanta posuvu	102 mm/U
Referenčná hodnota, prevádzkový výkon	5.000 km
Hmotnosť vozíka	1.218 g
Hmotnosť dodatočného vozíka	1.026 g
Počiatočná hmotnosť pri zdvíhu 0 mm	4.720 g
Prírastok hmotnosti na 10 mm zdvíhu	73 g
Materiál profilu	Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná
Materiálový údaj	zhoda s RoHS
Materiál krytu pohonu	Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná

charakteristický znak	Hodnota
Materiál kladiiek	vysokolegovaná nehrdzavejúca oceľ
Materiál vozíka	Hliníková tvárna zliatina, eloxovaná
Materiál upevňovacieho dielu ozubeného remeňa	Berýliový bronz
Materiál ozubeného remeňa	Polychlóroprés so sklenenými vláknami a nylónovým poťahom Polyuretán s oceľovým kordom a nylónovým poťahom