Systém merania dráhy MLO-POT-1000-TLF

Číslo dielu: 152632

Údajový list

Charakteristický znak	Hodnota
Značka CE (pozri prehlásenie o zhode)	podľa smernice EU-EMV
Princíp merania dráhy	analógový
Teplota okolia	-30 °C...100 °C
odporúčaný prúd bežca	1 ľA
Max. prúd bežca, krátkodobý	10000000000000 mA
Max. rýchlosť pojazdu	10 m/s
Max. zrýchlenie pohybu	200 m/s2
Rozlíšenie dráhy	0.01 mm
nezávislá linearita	0,04 %
Teplotný koeficient	5 000066
Zdvih	1000 mm
Výstupný signál	analógový
Odpor pripojenia	10 kOhm
Tolerancia, odpor prípoja	20 %
Menovité prevádzkové napätie DC	10 V
Max. prevádzkové napätie DC	42 V
Prípustné výkyvy napätia	‹ 1 %
Max. spotreba prúdu	4 mA
Elektrický prípoj	4-pin Tvar A Zástrčka podľa DIN 43650 štvorhranná konštrukcia
Konštrukcia	s krycím pásom s klzným vozíkom otvorený profil
Paralelné vyosenie spojky	± 1,5 mm
Uhlové presadenie unášača	± 1 °
Montážna poloha	ľubovoľná
Hmotnosť výrobku	2200 g
Materiál telesa	Hliníková tvárna zliatina eloxovaný
Materiál krytu	Oceľ

Charakteristický znak	Hodnota
Materiál telesa klzného vozíka	Hliníkový tlakový odliatok Plast
Materiál pripojenia klzného vozíka	Oceľ
Materiál veka	Plast
Materiál montážnych svoriek	PEI
Druh krytia hore	podľa IEC 60529
Druh krytia dolu	podľa IEC 60529
Odolnosť proti vibráciám podľa DIN/IEC 68 časť 2-6	testované podľa úrovne 2
Nepretržitá odolnosť proti nárazom podľa DIN / IEC 68 časť 2-82	testované podľa stupňa 2
Zhoda s LABS	VDMA24364-B2-L