# Systém merania dráhy MLO-POT-750-TLF

Číslo dielu: 152631

## Údajový list

| Charakteristický znak | Hodnota |
|---|---|
| Značka CE (pozri prehlásenie o zhode) | podľa smernice EU-EMV |
| Princíp merania dráhy | analógový |
| Teplota okolia | -30 °C...100 °C |
| odporúčaný prúd bežca | 1 ľA |
| Max. prúd bežca, krátkodobý | 10000000000000 mA |
| Max. rýchlosť pojazdu | 10 m/s |
| Max. zrýchlenie pohybu | 200 m/s2 |
| Rozlíšenie dráhy | 0.01 mm |
| nezávislá linearita | 0,04 % |
| Teplotný koeficient | 5 000066 |
| Zdvih | 750 mm |
| Výstupný signál | analógový |
| Odpor pripojenia | 10 kOhm |
| Tolerancia, odpor prípoja | 20 % |
| Menovité prevádzkové napätie DC | 10 V |
| Max. prevádzkové napätie DC | 42 V |
| Prípustné výkyvy napätia | ‹ 1 % |
| Max. spotreba prúdu | 4 mA |
| Elektrický prípoj | 4-pin<br>Tvar A<br>Zástrčka<br>podľa DIN 43650<br>štvorhranná konštrukcia |
| Konštrukcia | s krycím pásom<br>s klzným vozíkom<br>otvorený profil |
| Paralelné vyosenie spojky | ± 1,5 mm |
| Uhlové presadenie unášača | ± 1 ° |
| Montážna poloha | ľubovoľná |
| Hmotnosť výrobku | 1800 g |
| Materiál telesa | Hliníková tvárna zliatina<br>eloxovaný |
| Materiál krytu | Oceľ |

| Charakteristický znak | Hodnota |
|---|---|
| Materiál telesa klzného vozíka | Hliníkový tlakový odliatok<br>Plast |
| Materiál pripojenia klzného vozíka | Oceľ |
| Materiál veka | Plast |
| Materiál montážnych svoriek | PEI |
| Druh krytia hore | podľa IEC 60529 |
| Druh krytia dolu | podľa IEC 60529 |
| Odolnosť proti vibráciám podľa DIN/IEC 68 časť 2-6 | testované podľa úrovne 2 |
| Nepretržitá odolnosť proti nárazom podľa DIN / IEC 68 časť 2-82 | testované podľa stupňa 2 |
| Zhoda s LABS | VDMA24364-B2-L |