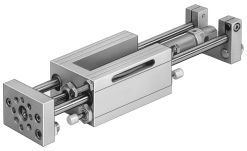
# Lineárna jednotka SLE-16- -KF-A

Číslo dielu: 150090



## Údajový list

| Charakteristický znak | Hodnota |
|---|---|
| Zdvih | 10 mm...200 mm |
| Priemer piestu | 16 mm |
| Prevádzkový režim jednotky pohonu | Príruba |
| Tlmenie | Tlmiče nárazov, tvrdá charakteristika |
| Montážna poloha | ľubovoľná |
| Vedenie | Guličkové obežné vedenie |
| Konštrukcia | Vedenie |
| Snímanie polohy | pre bezdotykové snímače<br>pre indukčné snímače |
| Prevádzkový tlak | 0.25 MPa...1 MPa<br>2.5 bar...10 bar |
| Spôsob fungovania | dvojčinný |
| Prevádzkové médium | Stlačený vzduch podľa ISO 8573-1:2010 [7:4:4] |
| Poznámka o prevádzkovom/riadiacom médiu | Prevádzka s mazaním možná (potrebná pri ďalšej prevádzke) |
| Trieda odolnosti proti korózii KBK | 0 - žiadne nároky na odolnosť proti korózii |
| Zhoda s LABS | VDMA24364-B2-L |
| Teplota okolia | -20 °C...80 °C |
| Teoretická sila pri 0,6MPa (6 bar, 87 psi), spätný chod | 104 N |
| Teoretická sila pri 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), vysúvanie | 121 N |
| Pohybovaná hmotnosť pri zdvihu 0 mm | 230 g |
| Nárast pohybovanej hmotnosti na 10 mm zdvihu | 8 g |
| Základná hmotnosť pri zdvihu 0 mm | 913 g |
| Nárast hmotnosti pri zdvihu 10 mm | 13 g |
| Pneumatický prípoj | M5 |
| Materiál veka | Hliníková tvárna zliatina |
| Materiál tesnení | PA |
| Materiál telesa | Hliník |
| Materiál piestnej tyče | nehrdzavejúca vysokolegovaná oceľ |
| Materiál rúry valca | vysokolegovaná oceľ, nehrdzavejúca |