

Стандартный цилиндр DSN-20-200-PPV

№ изделия: 8749

Продукт будет снят с производства

FESTO

по стандарту DIN ISO 6432, с регулируемым демпфированием в конечных положениях. Различные варианты монтажа, с или без дополнительных монтажных элементов.

Снимаемый с производства тип. Доступен до 2018 года. Для поиска альтернативных продуктов используйте Support Portal.



Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|--|---|
| Ход | 200 mm |
| Диаметр поршня | 20 mm |
| Резьба на штоке | M8 |
| Демпфирование | PPV: регулируемое пневматическое демпфирование с обеих сторон |
| Положение при сборке | Любое |
| Соответствует стандарту | СЕТОР RP 52 P ISO 6432 |
| Конец штока | Наружная резьба |
| Тип конструкции | Поршень Шток Корпус цилиндра |
| Определение позиции | Без |
| Варианты | Односторонний шток |
| Рабочее давление | 1 ... 10 bar |
| Режим работы | двустороннего действия |
| Рабочая среда | Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Примечание по рабочей среде | Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка) |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 2 - Moderate corrosion stress |
| Температура окружающей среды | -20 ... 80 °C |
| Энергия удара в крайних положениях | 0,2 J |
| Длина демпфирования | 15 mm |
| Теоретическое усилие при 6 бар, обратный ход | 158,3 N |
| Теоретическое усилие при 6 бар, прямой ход | 188,5 N |
| Перемещаемая масса при ходе 0 мм | 44 g |
| Дополнительный вес на 10 мм хода | 7,2 g |
| Базовый вес на 0 мм хода | 186,8 g |
| Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода | 4 g |
| Тип крепления | с принадлежностями |
| Пневматическое присоединение | G1/8 |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Информация о материале, крышки | Алюминиевый сплав нейтральное анодирование |
| Информация о материале, уплотнения шланга | NBR TPE-U(PU) |
| Информация о материале, шток | Легированная сталь, нержавеющая |
| Информация о материале, корпус цилиндра | Легированная сталь, нержавеющая |