

Мини-суппорт EGSC-BS-KF-60-100-5P

№ изделия: 8162082

FESTO

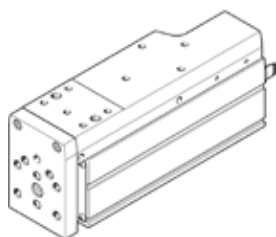


Таблица данных

| Характеристика | Значение |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Рабочий ход | 100 mm |
| Размер | 60 |
| Резерв хода | 0 mm |
| Реверсивный люфт | 150 µm |
| Диаметр шпинделя | 12 mm |
| Шаг шпинделя | 5 mm/U |
| Положение при сборке | Любое |
| Направляющая | передача типа "винт - гайка" с циркулирующими шариками с направляющей |
| Тип конструкции | Электрический мини-суппорт С шарико-винтовой передачей |
| Тип мотора | Шаговый мотор Сервомотор |
| Тарировка | Фиксирующий упор, позитивный Фиксирующий упор, негативный Датчик ссылки |
| Тип шпинделя | Шарико-винтовая передача |
| Определение позиции | Для герконов |
| Макс. ускорение | 5 m/s ² |
| Макс. скорость | 0,25 m/s |
| Точность повторения | ±0,015 mm |
| Рабочий цикл | 100 % |
| Классификация сопротивления коррозии CRC | 0 - Нет стойкости к коррозии |
| PWIS conformity | VDMA24364 zone III |
| RSBP classification to CD-0033 | F1a |
| Класс чистоты помещения | ISO class 9 |
| Уровень звукового давления | 55 dB(A) |
| Класс защиты | IP40 |
| Температура окружающей среды | 0 ... 50 °C |
| Фиксированное значение динамической базовой нагрузки подшипника | 13.321 N |
| Значение динамической базовой нагрузки линейной направляющей | 13.400 N |
| Значение динамической базовой нагрузки винтового привода | 5.900 N |
| Макс. усилие F _y | 4.937 N |
| Макс. усилие F _z | 4.937 N |
| Макс. момент M _x | 20 Nm |
| Макс. момент M _y | 30 Nm |
| Макс. момент M _z | 30 Nm |
| Макс. радиальное усилие на приводном валу | 230 N |
| Макс. усилие подачи F _x | 250 N |
| Ориентировочное значение полезной нагрузки, горизонтальной | 25 kg |
| Ориентировочное значение полезной нагрузки, вертикальной | 25 kg |
| Значение статистической базовой нагрузки винтового привода | 10.600 N |
| Значение статистической базовой нагрузки линейной направляющей | 26.900 N |
| Массовый момент инерции J _H на метр хода | 0,11539 kgcm ² |
| Массовый момент инерции J _L на кг нагрузки | 0,00633 kgcm ² |

| Характеристика | Значение |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Массовый момент инерции, JO | 0,06624 kgcm ² |
| Коэффициент подачи | 5 mm/U |
| Фиксированное значение статистической базовой нагрузки подшипника | 7.000 N |
| Справочное значение, характеристики движения | 5.000 km |
| Интервалы обслуживания | Смазка на весь срок службы |
| Перемещаемая масса при ходе 0 мм | 675 g |
| Дополнительный коэффициент массы на 10 мм хода | 40 g |
| Вес продукта | 2.505 g |
| Базовый вес на 0 мм хода | 1.555 g |
| Дополнительный вес на 10 мм хода | 95 g |
| Тип крепления | с внутренней резьбой с центрирующей втулкой с принадлежностями С цилиндрическим штифтом |
| Код интерфейса, привод | T42 |
| Замечания по материалу | Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS) |
| Материал каретки | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал направляющей рейки | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал корпуса | Анодированный алюминий |
| Материал траверсы | Анодированный алюминий |
| Материал штока | Легированная сталь, нержавеющая |
| Материал каретки | Анодированный алюминий |
| Материал гайки шпинделя | Катанная подшипниковая сталь |
| Материал шпинделя | Катанная подшипниковая сталь |