

# Цилиндр с направляющей DFM-16-20-P-A-GF-F1A

№ изделия: 8118823

FESTO

Датчик положения тип SMTSO-8E может использоваться с изделием с длиной хода от 20 до 40 мм только тогда, когда монтажный набор SMB-8E установлен снаружи.



## Таблица данных

Характеристика	Значение
Расстояние центра тяжести от нагрузки до траверсы	50 mm
Ход	20 mm
Диаметр поршня	16 mm
Режим работы привода	Yoke
Демпфирование	P: нерегулируемое демпфирование, упругие кольца с обеих сторон
Положение при сборке	Любое
Направляющая	Направляющая скольжения
Тип конструкции	Направляющая
Определение позиции	Для герконов
Варианты	Recommended for production facilities for the manufacture of lithium-ion batteries
Operating pressure MPa	0,2 ... 1 MPa
Рабочее давление	2 ... 10 bar
Макс. скорость	0,8 m/s
Режим работы	двустороннего действия
Рабочая среда	Сжатый воздух в соответствии с ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Классификация сопротивления коррозии CRC	0 - Нет стойкости к коррозии
PWIS conformity	VDMA24364-B1/B2-L
RSBP classification to CD-0033	F1a
Класс чистоты помещения	ISO class 8
Температура окружающей среды	-20 ... 80 °C
Энергия удара в крайних положениях	0,15 Nm
Макс. усилие Fy	304 N
Макс. усилие Fy статическое	304 N
Макс. усилие Fz	304 N
Макс. усилие Fz статическое	304 N
Макс. момент Mx	6,99 Nm
Макс. момент Mx, статич.	6,99 Nm
Макс. момент My	2,89 Nm
Макс. момент My, статич.	2,89 Nm
Макс. момент Mz	2,89 Nm
Макс. момент Mz, статич.	2,89 Nm
Макс. допустимый момент нагрузки Mx как функция хода	1,17 Nm
Макс. полезная нагрузка в зависимости от хода при определенном расстоянии xs	27 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), retracting	90 N
Theoretical force at 0.6 MPa (6 bar, 87 psi), advance	121 N
Перемещаемая масса	242 g
Вес продукта	507 g
альтернативные соединения	См. чертёж
Пневматическое присоединение	M5

Характеристика	Значение
Замечания по материалу	Соответствует директиве по ограничению использования опасных веществ (RoHS)
Материал крышки	Алюминиевый сплав
Материал уплотнений	NBR
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Материал штока	Легированная сталь, нержавеющая